

fældet. Jeg troer isvrigt, at Meningsforskjellighederne bedst kunne udjævnes i et Udvalg, og jeg haaber derfor, at et saadant vil blive nedsat.

Masmussen: Naar det ærede 1ste Medlem for 5te Kred (F. Drejer) ikke kunde tiltræde min Anstufelse, idet jeg udtalte, at Sogneforstanderskabet efter min Mening burde have en ubelukkende Raadighed over Biveiene, saa har han vist ikke hørt, at jeg tilspjode: „under Amtsrådets Tilsyn“.

Tang: Jeg vil tilstaae, at det ikke er med liben Engsteligbed, at jeg seer Hovedlandveiene henlagte under Amtene, i Særdeleshed paa Grund af den store aarlige Udgift, som dermed vil følge for flere Amt. Hovedlandveiene have steds været en Statsfog, de forbinde Provinds med Provinds og hør efter min Mening fremdeles vedblive at være en Statsfog, og Amtene have kun skullet bidrage dertil $\frac{1}{2}$. Den Strækning, som Hovedlandveien indtager i de forskjelligte Amt, er overordentlig forskjellig; i nogle indtager den en kortere og i andre en længere Veilængde. Det Amt, hvor jeg boer, er det Amt, hvor Omstændighederne have gjort, at der er kommet den længste Strækning af Hovedlandveie, idet Amtet har en stor Udstrækning og meget Hedeland, hvor Landveien gaaer først paa langs igjennem, og derhen støde Stikveie paatvers, ialt 26 Mile Hovedlandveie, medens Middeltallet i de andre Amt af Hovedlandveiens Længde omtrent er 10 Mile, altsaa $2\frac{1}{2}$ Gang mere, og en stor Deel Amt have kun 5, 6, 7 Mile Hovedlandveie. Foruden dette er der ogsaa, hvad der følger med Hovedlandveien, Landveisgader, der ere meget befestelige først at anlægge og dernæst at vedligeholde. Dengang da Landveisgaden skulde anlægges gjennem Aarhus, kom denne By til at bidrage i sin $\frac{1}{3}$ 1 Rd. pr. Hoved (eller Indbygger), da den kom til Horsens, maatte denne By omtrent bidrage 2 Rd. pr. Hoved, og i Kolding 3 Rd.; men

skulde Holstebro have udbetet efter de gjældende Regler til Landveisgaden — denne lille By har en lang Udstrækning, og desuden er der ogsaa en Bro, der forbinde Byens tvende Dele, nemlig Broen over Storaen — saa var den kommen til at betale 30 Rd. pr. Hoved; det er en By, der ligger affides, og hvor der ikke er den Omsætning og den Formue som i en større By. Dette giver et Billede paa, hvorledes det vilde stille sig, naar Vedligeholdelsen skulde stee af Amtene. Der anføres i det Lovforslaget medfulgte Bilag Nr. 3, at Ringkjøbing Amt har udgivet til Landveiene i de sidste Aar 27,000 Rd., men man mener, at det kan nedbringes til 23,000 Rd. — som jeg rigtignot ikke forstaaer, hvorledes skal kunde stee, naar det skal have 26 Mile Hovedlandveie foruden de 29 Mile mindre Landveie, det nu har. — Jeg maa tilstaae, at Hovedlandveiene, som de ere anlagte, ere godt anlagte, men de have ogsaa været overordentlig dyre, og deres hele Antægsmaade gjør, at de fremdeles ville blive dyre at vedligeholde. Jeg er saaledes ikke saa lidet ængstelig ved at være med til at gjøre det foreliggende Lovudkast til Lov, og jeg skal med den ærede Landstingsmand, som har talt, være enig i, at der hør nedsettes et Udvalg i Sagen.

Knudsen: Det har glædet mig at høre de mange Udtalelser, der have anerkjendt det Heldige i nærværende Lovforslag, og jeg kan forsaavidt fuldstændig tiltræde dem. Der er kun fra et enkelt Medlem hirtet Tvivl om, hvorvidt det vilde være heldigt at betroe Amtsrådene Bestyrelsen af Hovedlandveiene. I saa Henseende nærer jeg ikke Tvivl; jeg er vis paa, at Amtsrådene ville lade sig det være magtpaaliggende at sørge for, at Landveiene opretholdes i den Stand, hvori de forefindes. Men paa den anden Side maa jeg ogsaa være enig i, at fornøden Control fra Ministeriets Side maa søres, og jeg skal derfor ikke være imod den Bestemmelse, der indeholdes i § 12. — Naar det ærede 1ste Medlem for 7de Kred