

Mand, der hovedsagelig har Nytte af en saadan Veie i Sognet, skal komme til bidrage altfor Lidt til dens Istandsaettelse og Vedligeholdelse, at faae en Bestemmelse indført, f. Ex. i § 6, hvorved det overlades til Communalbestyrelserne at bestemme saadanne Regler, efter hvilke Enhver kan komme til at bidrage til en Veie i rimeligt Forhold til den Nytte og Brug, han har af den. Vi vide jo, at med Hensyn til private Veies Istandsaettelse og Vedligeholdelse blev dette særlig gjort gjældende i Loven af 14de April 1865, og jeg troer, at der er væsentlig Grund til ogsaa for saadanne Tilfælde, som det af mig omtalte, at faae en saadan Bestemmelse slaet fast, eller i det Mindste faae det overladt til Sogneforstanderskabets Skjøn, naturligtvis med Amtsræds Approbation; thi der kan virkelig gives Exempler paa, at der findes Veie, som ere optagne til det Offentliges Omfjorg, men paa hvilke enkelte af Communiens Beboere ikke komme i halve Aaringer, medens Andre derimod befare dem daglig i en overordentlig Grad. At en Mand, der har et temmelig stort Hartkorn, men ikke kommer paa en saadan Veie, skal bidrage til Istandsaettelsen, navnlig ved Naturalhjælper, i Forhold til sit Hartkorn, medens den, der ikke har Hartkorn, men bruger Veien meget paa Grund af sit Fabrikalæg, ikke skal bidrage dertil, forekommer mig ikke vilde være rejsværdigt.

Jeg kunde som mange ærede Talere, der have udtalt sig, ogsaa have lyst til at udtale mig om Hovedlandeveiens Overdragelse til Amternes Forsjorg overhovedet, men da det hører ind under den Lov, der er sat paa Dagsordenen efter den nærværende, skal jeg afholde mig derfra, idet man vel der nærmest og særligt vil faae Leilighed til at udtale, hvad man om denne Overdragelse kunde have at sige. Forøvrigt forekommer det mig efter Discussionens Gang, at man kunde være tilbøjelig til at nedsette et Udvalg i denne Sag, hvilket jeg troer er nødvendigt, idet man der vil kunne faae Anstuelserne udtalte og formulerede saaledes, at der nok til Syvende og Sidst kunde komme noget Godt ud af Loven.

**Formanden:** Jeg vil dog gjøre opmærksom paa, at det netop er under denne Lov,

at det Spørgsmaal, som den ærede Landstingsmand berørte, henhører, nemlig Spørgsmaalet om Landeveiens Overdragelse til Amtsrædene.

**Jensen:** Ja, saa veed jeg ikke, om det er mig tilladt at fortsætte.

**Formanden:** Den ærede Landstingsmand har Ordet.

**Jensen:** Jeg maa da udtale, at jeg har ikke liben Betænkelighed ved uden videre at ophæve Veiskatten for Hovedlandeveiene . . .

**Formanden:** Ja, det specielle Spørgsmaal om Veiskatten hører rigtignok nærmest hen under den følgende Sag.

**Jensen:** Ja, det forekommer ogsaa mig, endsskjønt der i Motiverne er talt en heel Deel derom, navnlig med Hensyn til det Bidrag, som Staten ifølge Forordningen af 29de September 1841 har udredet til Hovedlandeveiene, men som nu skal bortfalde. Det er udtalt, at, om ogsaa denne Forordning har givet en saadan Regel, hvorefter Veiskatten skal fordeles ligeligt paa Amtene, saa har dog Lovgivningen ikke villet vedkjende sig en saadan Lighedsfordring. Men det forekommer mig dog, at man ikke aldeles kan slaae en Streg over den Veiskat, som har været fordret til Istandsaettelse af Hovedlandeveiene, navnlig naar man seer hen til de enkelte Amters, som have stor Udstrækning. I Motiverne er det vel sagt, at i Sjælland, navnlig i Ringkøbing, Viborg, Thisted og Hjørring Amt, er Hartkornet lavere end paa Nerne, men det kan dog kun siges, naar man tager Hensyn til Boniteringen og Arealen, hvorimod Motiverne ikke have omtalt de naturlige og de klimatiske Forhold, som dog ogsaa bør komme i Betragtning, naar der er Tale om de Byrder, der falde paa Hartkornet i disse Amters. Jeg kan ikke uden stor Betænkelighed gaae ind paa uden videre at ophæve Veiskatten, navnlig naar jeg seer hen til, at der er Amters, hvor Jernbanen har afløst Hovedlandeveiene, og at i andre Amters snart det Samme vil blive Til-