

ning af 7 — 800 Mille, blive holdte i tilbørlig Stand. Den eneste Garanti, man har, er den Control, der vil blive øvet gennem denne Mand fra Indenrigsministeriets Side; iøvrigt er Alt ubetinget overladt til de overordnede kommunale Autoriteters Forgodtbefindende. Jeg behøver neppe at erindre om, at, forsaavidt Lønnen til Overveidirecteuren vil blive noget højere, naar den nuværende Veidirecteur bliver ansat i Posten, da er denne Meerudgift mere tilshyneladende end virkelig. Det vilde muligviis lade sig gjøre at finde en anden Mand, som kunde varetage denne Plads tilfredstillende, og som vilde stille mindre Fordringer, fordi han ikke havde noget Krav paa Grund af tidligere Ansættelse; men i saa Fald vilde Overveidirecteuren, hvis Embede blev inddraget, være berettiget til at gaae af med Vartpenge, og hvad der blev bespart paa den ene Side, blev saaledes udgivet paa den anden. Der er blandt flere Detailpunkter nævnt, at Diæterne vare for høje. Jeg maa gjøre opmærksom paa, at naar en Mandes Forretninger medføre, at han saa at sige aldrig er længere end et Døgn paa eet Sted, men bestandig reiser omkring, maa man ikke afmaale hans Diæter paa samme Maade som for en Commission, der arbejder i længere Tid paa samme Sted; Udgifterne for ham ere selvfølgelig langt betydeligere. Iøvrigt skal jeg indrømme, at der ved Ansættelsen af Diæterne er taget noget Hensyn til, at den Mand, man nærmest har tænkt sig til Pladsen, for Tiden er berettiget til endnu højere Diæter.

Den ærede 1ste Landsthingsmand for Hie Kreds (Drejer) meente, at Bestemmelserne i Lovudkastet om Controllen med Biveienes Vedligeholdelse ikke vilde være tilstrækkelige, eller rettere, at Bestemmelsen om den Maade, hvorpaa de skulle vedligeholdes, ikke var fyldestgjørende. Jeg troer dog, at naar han, som han udtalte, er enig med mig i, at man maa overlade saa Meget som muligt til de kommunale Autoriteters egen Raadighed, gaaer det heller ikke an at opstille bestemte Regler for disses Veies Vedligeholdelse. Jeg troer ikke engang, det vilde være rigtigt at binde dem til Regler, som de selv havde opstillet, thi da vilde man meget mindre kunne fremtvinge en virke-

lig fyldestgjørende Istandsættelse, naar de kommunale Autoriteter kunde henvise til, at de havde præsteret det, der var stipuleret i Reglerne. Jeg maa desuden henvise til § 6, hvor der staaer, at Biveiene i Forhold til den Brug, hvortil de ere bestemte, og samtlige øvrige locale Omstændigheder skulle holdes i farbar Stand. Muligviis er dette Udtryk „farbar Stand“ for mildt, og man kunde maaffee sætte i „god Stand“ eller „fuldkommen god Stand“, men det, jeg vil bede fastholdt, er, at man ikke opstiller Regler for Vedligeholdelsen. Der er i Lovudkastet kun foreslaaet Regler for Amtsvæienes Vedligeholdelse. Dette er den eneste Klasse, og hvorfor? Fordi det er den eneste Klasse af Veie, om hvilke det er fastsat, at flere Autoriteter, nemlig saavel Amtsrådene som Sogneforstanderskabene, skulle samvirke til deres Istandsættelse. Naar man vil gjøre Fordring paa, at der skal opstilles bestemte Regler for Vedligeholdelsen af Biveie, saa forekommer det mig, at man ikke kan overse, at der saa dog nødvendigviis først og fremmest maatte opstilles bestemte Regler for Vedligeholdelsen af Landeveie og Hovedlandeveie. Principet, der gaaer gennem Lovforslaget, er, saavidt muligt, i ethvert enkelt Tilfælde at overlade de kommunale Autoriteter at tage Beslutning om de Arbejder, som maatte tykkes dem fornødne, og kun forsaavidt Resultatet af, hvad de beslutte at gennemføre, ikke er fyldestgjørende, skal den overordnede Autoritet kunne skride ind, og det med fuld Myndighed, for at fremtvinge, hvad der er nødvendigt for Samfærdslen. — Det er ikke i Lovudkastet udtrykkelig nævnt, hvilke ældre Love der ville træde ud af Kraft, naar det foreliggende Lovforslag bliver til Lov. Jeg troer, at det vilde være et meget vanskeligt Arbejde at opregne disse Love; thi det vilde ikke være gjort med, at angive enkelte Love, men der maatte i mange Tilfælde angives enkelte Paragrapher og enkelte Bestemmelser i disse. Det foreliggende Lovforslag omhandler jo kun Bestyrelsen af Veivæsenet og Udredelsen af Udgifterne til Veivæsenet, og selvfølgelig vilde alle de øvrige Bestemmelser angaaende Veiene blive staaende ved Magt. Smidlertid forekommer det mig ligesom at følge af Lovens Titel og Indhold, at der ikke kan være Spørgsmaal