

troer jeg, at Syngescriptet, som det kaldes, vil kunne forebygges. Det var dog ikke det, jeg nærmest vilde omtale. Den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns Ste Valgkreds (Steen) omtalte blandt Andet et Punkt, som jeg ogsaa kunde ønske at berøre med et Par Ord, fordi min Mening og mine Ønsker i den Sag, jeg mener, gaar i en anden Retning end den ærede Talers. Jeg tænker herved paa den i § 12 under Nr. 11 opstillede Udgift af 20,000 Rd. som Tilskud til Ribe Amt til Anlæg af en mindre Vandvei fra Vilsbøl til Følbingbro. Det ærede Medlem indbømmede ganske villigt, at Mængden af denne Vei medfører Gæner og Pengetab. Det maa jo være ganske indlysende for Enhver, at det maa forholde sig saa, og disse Pengetab, saavel directe som indirecte, og den dermed forbundne Gæne ere i Virkeligheden saa store, at de let kunne opveie en saadan Udgift, som her er opført; det ærede Medlem meente imidlertid, at Veianlægget nu var ubetimeligt, og det er deri, at jeg er af en modsat Mening. Det er nemlig min Overbeviisning, at vi saa snart som muligt maae træffe de Foranstaltninger, som de forandrede Forhold, hvori vi efter Fredsslutningen ere komne, gjøre nødvendige, og det vil efter min Formening være urigtigt at sthyde en Sag, der paa en Maade kan kaldes en Velfærdssag for den Deel af Landet, ud for en lang Tid, idetmindste indtil i Løbet af 1867. Jeg seer meget godt, hvad der kan ligge indenfor Mulighedens Grænser, og jeg skulde vistnok ogsaa hilse den Dag med den inderligste Glæde, da denne Mulighed blev til Virkelighed. Men vi maae tage Forholdene, som de ere, og indrette os derefter, og jeg har derfor med megen Glæde seet, at Regjeringen synes at dele den samme Tanke. Hvad derimod den opførte Sum angaar, turde jeg maaskee udstrække mine Ønsker en Smule videre. Man vil af Anmærkningerne til den Udgiftspost, hvorom der er Tale, see, at Omkostningerne ved Anlægget af Veien ere calculerede til 40,000 Rd., og den høitærede Regjering har nu fundet, at Villigheden talte for, at der fra Statens Side blev givet et Tilskud af 20,000 Rd. Jeg er vis paa, at Amtmandens Skrivelse, som her er bleven omtalt, maa have motiveret Sagen meget godt og meget tydeligt,

siden den høie Regjering er gaact ind paa at give dette Tilskud; men jeg troer, at naar Villigheden taler for de 20,000 Rd., saa taler den ogsaa for, at det fulde Beløb bliver opført som Udgift for Statskassen. Der maa nemlig tages Hensyn til de Begivenheder, som have foranlediget denne Udgift, der nu kommer aldeles extra for Ribe Amt, og der maa endvidere tages Hensyn til, at Ribe Amt, hvad Veivæsenet angaar, er flettest stillet af alle Landets Amter, hvad der er en Følge dels af Veienes store Udstrækning og dels af den mindre Formuenhed i dette Amt og det mindre Hartkorn. Den høitærede Finantsminister ligesom ogsaa den høitærede Indenrigsminister have imidlertid udtalt, at de muligen og sandsynligen ville stille Endringsforslag til denne Finantslov, og jeg vil da foreløbig trøste mig med det Haab, at det af mig her Anthbede muligen kunde blive Indholdet af et af de bebudede Endringsforslag. Det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Wintner) udtalte sig meget stærkt for Besparelser, hvad Jernbaneanlæg angaar. Jeg skal give den ærede Taler Ret i, at der ogsaa i den Henseende kan lægges sig en Luxus og Ødselhed for Dagen, som maa forbygges, og som man maa søge at undgaae; men jeg vilde dog ansee det som en meget sørgelig Følge af de uhykelige Begivenheder, som hjem søgte os i 1864, om Kongens Regjering og den lovgivende Magt derover skulde have tabt Modet og Lysten til at fremme Foretagender, af hvilke Landets økonomiske Udvikling er betinget, og til disse Foretagender høre vistnok ogsaa Jernbanerne. Jeg glædede mig derfor ved at høre den høitærede Indenrigsminister bebude afstillige Forslag, som kunde tjene til at udvikle vort Jernbænvæsen, og jeg skal gjerne følge den høitærede Ministers Opfordring og acquiescere ved denne Bebudelse, da jeg er aldeles overbevist om, at den høitærede Indenrigsminister vil, saavidt det staaer til ham, søge at gjøre den Sag lykkest; men jeg kan dog ikke lade være ved denne Leilighed at vise tilbage til det Forslag til en Lov angaaende Anlægget af en Jernbane, som i den sydlige Deel af Sylland skulde sætte Østlysten af Landet i Forbindelse med Vestlysten, hvilket Lovforslag ifjor fremkom, men som den forrige