

Madsen: Der er af flere ærede Medlemmer omtalt det Uhyggelige og Skadelige i Henseende til det Fællesskab, der er tilstede imellem de tvende Repræsentationer. Jeg skal ikke forbyde mig i denne Betragtning, men derimod omtale et andet Slags Fællesskab, som ogsaa finder Sted i Finantsloven; det er navnlig det Fællesskab, som der er imellem Statens Udgifter og Indtægter og de communale Indtægter og Udgifter, saavel som et Fællesskab, hvorved Staten og den private Mand eller enkelte private Foreninger komme i Berøring med hinanden. Den høitagede Indenrigsminister har allerede udtalt, at det er hans Agt at fremme en Omordning af det hele Veivæsen, og det er mig kjært at høre dette, da man vistnok derved vil slippe ud af det Fællesskab, som hidtil har eksisteret imellem Staten, Amtscommunen og de enkelte Communer paa dette Punkt. Der er et enkelt Punkt angaaende Veivæsenet, som jeg skal tillade mig særligt at henlede den høitærede Indenrigsministers saavel som det høie Things Opmærksomhed paa, nemlig en Udgift til Anlæg af en chausséret Bei gennem Struer Ladeplads af 5,800 Rd. I Anmærkningerne er det oplyst, at der af Jernbanecommissionen er foreslaaet at forlænge den Bei, der fører fra Landeveien imellem Hølstebro og Dttefund til Struer, saaledes, at den kommer i Forbindelse med den Bei, der anlægges fra Banegaarden til Havnepladsen. Derimod har Veidirecteuren foreslaaet, at der paa den samme Strækning skulde anlægges en brolagt Gade. Veien er anslaaet til 5,800 Rd., hvorimod den brolagte Gade er anslaaet til 10,900 Rd. Jeg veed nu vel, at det ikke klinger godt her i Thinget at foreslaae Forhøielse i de Udgifter, som ere opførte i Finantsforslaget, men naar man vil tage Hensyn til Omkostningerne i Tiden og til Stedets Beliggenhed, troer jeg dog at kunne sige, at de Beføstninger, som vilde medgaae til Anlæg af en Gade paa denne Strækning, vilde opveies ved de Besparelser, som siden ville finde Sted med Hensyn til Vedligeholdelsen. Jeg troer paa den anden Side ogsaa, at naar der paa denne stærkt befærdede Strækning bliver anlagt en Bei, saa er der den Omstændighed tilstede, at der ikke bliver Plads til det fornødne Reserverungs,

og det er derhos en Bei, som bliver befærdet saa meget, at den ogsaa vanstelig kan holdes vedlige uden et meget stærkt dagligt Tilflyn. Hvis man derimod anlægges en Gade, vilde jeg formene, at det kunde paalægges Struer By ibetmindste at besørge den daglige Renfelse og Vedligeholdelse, saa at det ikke behøvedes at holde en Veimand daglig paa denne Strækning, og paa den anden Side troer jeg, som allerede sagt, at Vedligeholdelsen af Gaden vil være saa ringe i Forhold til Vedligeholdelsen af en Bei, at dette vil i alt Fald opveie den forøgede Beføstning ved Anlægget af en Gade. — Der er ogsaa en anden Sag, hvor Staten og Communerne have meget tilfælles med hinanden, og det er med Hensyn til Sandflugtsvæsenet, men da der allerede er forelagt det andet Thing et Forslag til at ordne dette Anliggende, skal jeg ikke paa dette Stadium forbyde mig videre i denne Sag. — Der er af flere ærede Medlemmer omtalt de Summer, som ere forlangte til Bestribelsen af adskillige Udgifter ved Verdensudstillingerne i Paris og Stockholm, og det er af den høitærede Indenrigsminister sagt, at det var nødvendigt, at Staten der kom til Hjælp; men jeg vil dog gjøre opmærksom paa, om man ikke der kunde, hvis Staten skal tilflyde Noget, følge et vist Princip i dette Fællesskab, saa at Udgifterne fra Statskassens Side bleve indskrænkede blot til en Hjælp til Forsendelsesomkostninger. Det forekommer mig derimod mindre passende, at Staten giver Diæter til Dommere, som skulde være tilstede ved disse Udstillinger. Efter min Formening henhører dette mere til den private Forening eller Væstrelse, der danner sig for at virke for disse Udstillinger. — Der er ogsaa et Punkt angaaende Jernbanevæsenet, hvor der er et Fællesskab tilstede, men som ikke endnu er kommet til Udførelse; det angaaer den halve Expropriationssum, som skal udredes af de Banen tilgrændsende Egne. Jeg troer ikke, at de tilgrændsende Egne ere meget glade ved at see denne Bestemmelse udført ved Lov, men jeg vil dog henlede den høitærede Indenrigsministers Opmærksomhed paa, om det ikke var paa Tiden at komme med en saadan Lov, hvis det ellers er hans Agt at gennemføre den Bestemmelse, som herom findes i Jernbaneloven af