

Steen: Jeg vil kun udtale min Tak faavel til den ærebe Indenrigsminister, der ikke har modsat sig Lovforslaget's videre Fremme, som til de ærebe Medlemmer, der have talt i Sagen, og denne Tak retter jeg ikke mindst til det ærebe Medlem for Præstø Amts 5te Valgkreds (Schroll), thi de Grunde, hvorpaa han støttede sin Indvending mod Lovforslaget, ere af en saadan Natur, at jeg troer, at, naar man har hørt, at der ikke lader sig indvende Andet derimod, vil man vende sig mod Forslaget med større Belvillie, end det ærebe Medlem har gjort. Naar det ærebe Medlem ikke kan opnaae de europæiske Fordele, saa bryder han sig ikke om de vordingsborgske, og fordi denne Jernbane, som alle andre, vil gjenneemstære frugtbare Marker, vil han ikke have den, men en anden, der ogsaa kommer til at gjenneemstære frugtbare Marker. Jeg skal iøvrigt stadigt bringe i Erindring, at det Standpunkt, hvorpaa jeg i denne Sag staaer, og hvorpaa Alle staae, er det, at, først hvis denne Concession til Krøhnke ikke kommer til Udførelse, bliver der Tale om dette Forslag. Men jeg siger, naar Stillingen er saaledes, saa skal man heller ikke være altfor nærgaaende med Hensyn til de Betingelser, man stiller op for det sjællandske Jernbaneselskab, thi Concurrencen er god, det viser den foreliggende Sag; men det er ikke godt, naar Concurrencen igjet hører op, og det var jo muligt, at den hørte op om 6 Maanedes. Naar saa Betingelserne vare noget for stærke for det sjællandske Jernbaneselskab, var det jo muligt, at dette ikke fandt det svarende til sin Regning at gaae ind paa Sagen. Derfor skal jeg nu for Dieblirket slet ikke gaae ind paa den Forbring, man har opstillet om, at Banen skal gaae til Verne sydfor Sjælland, og den yderligere Overtagelse af Expropriation, som der er hentydet til. Dette er i alt Fald af de Blomstændigheder, som kunne tages under nærmere Overveielse ved anden Behandling og i et eventuelt Udvalg. — Naar der dernæst af et Par ærebe Medlemmer er yttret den bestemte Formening, at det skulde være nødvendigt at dele Lovforslaget i to Dele, saa seer jeg ikke ganske, at dette behøves. Kun forsaavidt man vil lade den ene Deel af Lovforslaget gaae sammen med det andet Lovforslag, vil dette være

nødvendigt, thi saa bliver Hestebanen tilbage, og den vil da danne en lille Lov for sig; men, vil man ikke dette, saa seer jeg ikke nogen Nødvendighed for at tage Punktet b ud af § 1 og gjøre det til en særlig Lov. Jeg troer, at Lovforslaget meget godt kan formes saaledes, at den ene af de deri indeholdte Concessioner kan indrømmes betingelsesviis, og den anden ubetinget.

Schroll: Naar man staaer i den Formening, det være nu med eller uden Grund, at der maa bringes Offre for en Sag, saa er det ganske vist et berettiget Hensyn at tage, hvad man vinder ved at bringe disse Offre. Naar Jernbanen bliver ført over Falster og Volland til en Havn, saa vil vist det ærebe Medlem for Kjøbenhavns 6te Kreds (Steen) indrømme mig, at der knytter sig langt større og betydeligere Interesser dertil, end naar den kun føres ind i Sydhjælland. Det er dog kun et kort Stykke fra Vordingborg til Borup eller Ringsted; hvor Banerne nu ville komme til at støde sammen. Det er altsaa for de der Boendes Interesse, at Banen væsentligt skal anlægges; thi store Handelsinteresser kan der ikke ventes, at dette korte Stykke Jernbane vil fyldestgjøre, naar det ikke kommer til at admuunde ved en dybere Havn end den paa Volland.

J. Nee: I det jeg kan slutte mig til de ærebe Talere, der have anbefalet nærværende Sags videre Fremme, og navnlig Nedsættelsen af et Udvalg, skal jeg indskrænke mig til med et Par Ord at omtale et enkelt Punkt, nemlig det, der angaaer Anlægget af en Hestebane fra Kjøbenhavns Banegaard til Havnen. Jeg er ganske vist af den Mening, at det er i høi Grad ønskeligt, at en saadan Hestebane bliver anlagt, men jeg troer dog, at det vil være hensigtsmæssigt, at det udtrykkelig i Loven bliver fastsat, til hvilket Punkt af Havnen Hestebanen skal gaae. Jeg skal tillade mig at gjøre opmærksom paa, at, hvis man, som det fra nogle Sider er blevet yttret, har isinde at føre Hestebanen langs med Havnen, endog saa heelt over Gammelholm, vil man blive nødsaget til at lægge en Bro over Frederiksholms Canal samt en Bro over den Canal, der ligger Nord