

Indenrigsministeren: Jeg er fuldstændig enig med den ærede sidste Taler. Derfor som det af mig indbragte Lovforslag bliver vedtaget, kan der fornødtvis ikke være Spørgsmaal om Andet, end at Concessionen i Henshold dertil bliver givet til Concessionsføgeren. Den Gang jeg indbragte Lovforslaget, udtalte jeg, at jeg ansaae Regjeringen for forpligtet til at søge Rigsdagens Samtykke, og til at søge oplyst de af Ministeriet indgaaede midlertidige Bilkaar. Bliver dette Lovforslag vedtaget, og altsaa Concessionen meddeelt Concessionsføgeren, kan der ikke i Løbet af de første 6 Maanedes være Tale om Concurrence mellem dette og andre Forslag; det er fuldkommen rigtigt, men efter den Tid kan der være Tale derom. Dersom den Plan, til hvilken der bliver givet Concession i Henshold til det første her idag behandlede Lovforslag, ikke realiseres inden den bestemte Tid, er det, hvis der søges hyderligere Forlængelse, af meget stor Betydning for Regjeringen at vide, om den skal søge en saadan Forlængelse vedtagen, eller ikke, det vil væsentligt berøbe paa, hvad der er budt istedetfor, og der indtræder altsaa Concurrencen. Denne kunde endog tænkes at indtræde paa et tidligere Punkt. Det var nemlig tænkeligt, at Concessionsføgeren, efterat have modtaget Concessionen, gjorde Regjeringen Tilbud om at slippe, og i det Tilfælde vilde det ligeledes være af meget stor Betydning for Regjeringen at vide, hvad den i saa Fald kunde gaae ind paa. Det er netop af Hensyn til denne Concurrence, at jeg meget vilde have ønsket, at det sjællandske Jernbaneselskab, idet det har formaaet en æret Rigsdagsmand til her at indbringe et Lovforslag, havde taget Hensyn til de større Krav, der nu gjøres til en Skybane, end dem, der tidligere ere gjorte. Jeg havde meget ønsket, at dette Selskab, istedetfor at søge Concession til Bygning af en Bane til Bordingborg, havde søgt en saadan til Bygning af en Bane over Smaasøerne; og til en Havn ved Østersøen. Herved har jeg, dog ikke villet antyde, at denne Bane skulde søres over paa Broer, thi jeg betragter det ogsaa som en Forskættelse af Banen, selv om Forbindelsen over Vandet skeer ved Hjælp af Dampfærger eller Dampflibe. Jeg er enig med den ærede sidste Taler i, at det vilde være

meget for Meget forlangt af det befindige sjællandske Jernbaneselskab, at det skulde have taget den samme bristige Flugt, som den anden Concessionsføger har gjort, nemlig at ville lægge en Jernbanebro over Vandet. — Hvad den ansøgte Rentegaranti angaaer, maa jeg udtale, at jeg ikke lægger nogen særdeles Vægt derpaa, idet jeg er overbevist om, at disse Baner ville kunne forrente sig, og at det i alt Fald kun vil være et midlertidigt Tilskud fra Staten, hvorom der kan være Tale. Dette er forøvrigt et af de Spørgsmaal, med Hensyn til hvilke jeg antager, at Regjeringen ikke væsentligt bør influere paa den bevilgende Myndigheds Afgjørelse, og jeg henstiller altsaa Spørgsmaalet ganske til Rigsdagens egen Afgjørelse. Jeg vil gjentagende udtale, at dersom det skulde falde i min Lod at have Valget imellem at benytte dette Lovforslag eller et andet, vilde jeg meget vanskeligt kunne beslutte mig til at benytte denne Bemyndigelse til at udstede en Concession til et Jernbaneanlæg blot til Bordingborg, idet jeg er overbevist om, at der da vil hængaa en lang Række af Ar, før det sjællandske Jernbaneselskab tager Flugten over til Døerne, og dersom ikke det Selskab, der bygger Banen til Bordingborg, gjør det, gad jeg dog nok vide, om der er nogen Sandsynlighed eller blot Mulighed for, at et selvstændigt Selskab vil bygge en Bane for disse smaa Døer.

M. Sage: Jeg vil haabe, at der ikke vil blive nogen Anledning for det omtalte Selskab, nemlig det sjællandske Selskab, til at slippe fra dette Tilbud, men at det maa blive staaende ved det. Jeg er forresten enig i, at der er Anledning til at gjøre nogen Forandring i dette Lovforslag, men nu er det jo bebudet, at det skal overveies i et Udvalg, og jeg behøver derfor ikke at gjøre opmærksom paa de Punkter, som det vil være rigtigt at faae forandrede eller tilføiede. Der er et æret Medlem, som ikke vil have Banen til Bordingborg; da vil jeg gjerne bede om, at den maatte komme til Møen. Forøvrigt glæder det mig — Anledningen maa nu have været hvilken som helst. — at dette Lovforslag er kommet til Forhandling, og at vi i ethvert Tilfælde have Udsigt til at faae bygget denne Bane ned til Skydjælland.