

indkom endnu flere Forslag, som det kunde vælges imellem til den Tid, Afgjørelsen ligger for. Jeg skal dog foreløbigt med Hensyn til det foreliggende Forslag gjøre den Bemærkning, at, hvis det skal have nogen Betydning forud at lægge den Bemyndigelse i Ministeriets Haand, til en given Tid at meddele selve Concessionen, er det den første Betingelse, at vedkommende Forslag er brugeligt. Det foreliggende Forslag staaer for mig som et Forslag af den Art, at, dersom dette Tilbud, hvad der ogsaa stemmer med den ærede Forslagsstillers eget Udsagn, var stillet af det sjællandske Jernbaneselskab for nogle Aar siden, da vilde man have modtaget det med Taknemlighed, med begge Hænder, men nu, efterat der er kommet et langt bedre Tilbud, et Tilbud, som frembyder langt større Fordele, forekommer dette Bud, der nu gjøres af det sjællandske Jernbaneselskab, mig at være et Underbud, et saa lavt Bud, at der fornødtigvis ikke kan være Tale om at gaae ind derpaa. Jeg skal derfor henstille til det ærede Thing, om det ikke vilde være rigtigere allerede nu at give Forslaget en saadan Udbidelse, at det paa en mere passende Maade kunde træde i Concurrence med det andet Forslag. Jeg sigter naturligvis til, at dette Forslag kun gaaer ud paa at bemyndige Ministeriet til at give Concession til Bygningen af en Bane til Bordingborg —, og endogaa til at give Eneret til en saadan Bane —, medens der aldeles ikke er Tale om den i mine Tanker nødvendige Forlængelse af Banen over Smaagerne til Østersøen.

**Tugen:** Dette Lovforslag er allerede under Forhandlingen af den forrige Sag blevet saaledes debatteret, at jeg kan fatte mig i Korthed med Hensyn til de Bemærkninger, jeg har at gjøre. Jeg skulde have ønsket, at denne Begjæring var deelt i to Dele, thi disse to Ting, den sydsjællandske Jernbane og Forbindelsesbanen mellem Vanegaarden her og Rjøbenhavns Havn, staae aabenbart ikke i Forbindelse med hinanden, og jeg antager heller ikke, at der fra den ærede Forslagsstillers Side er Noget i Veien for senere at stille dem ad paa denne Maade. Jeg skulde være meget tilbøjelig til at slutte mig til dem, der ønske at give

Concession til en Hestebane, der sætter Rjøbenhavns Vanegaard i Forbindelse med Havnen, hvorimod jeg nærer nogle Tvivl med Hensyn til den sydsjællandske Bane, der her er foreslaaet, og det af en dobbelt Grund. Hvad Rentegarantien, eller den Caution, Staten skulde stille, angaaer, da seer jeg, efter mit Kendskab dertil, ingen Betænkning deri; jeg troer ikke, at dette har nogen practisk Betydning. Hvis det er nødvendigt for Jernbanedirectionen at have en saadan Garanti, for at kunne bringe sine Actier paa Markedet og faae dem affatte, da seer jeg ikke, at det kan have nogen Betænkning at give den. Derimod kunde jeg ønske, at Expropriationen havde været stillet noget anderledes end efter dette Forslag. Jeg maa tilstaae, at efter den Maade, hvorpaa det sjællandske Jernbaneselskab har arbejdet sig op, vilde der ikke være Noget i Veien for, at dette Selskab udbetalte den hele Godtgjørelse for Expropriationen, istedetfor at Halvdelen, efter det her foreliggende Forslag, skal paahvile Communerne eller Sognene i de Strækninger, hvorigjennem Banen gaaer. Der er endelig et tredje Punkt, som den høitærede Indenrigsminister allerede har fremhævet nemlig, at den sydsjællandske Jernbane intet passende Endepunkt har; det er blot en Arm, som rækkes ud fra den vestsjællandske Jernbane. Den gaaer ned til Bordingborg, hvorfra der, som bekendt, kun er Skibsfart med smaa Fartøier, og hvor Farvandet om Vinteren strax lægger til. Hvis Jernbanen ikke forlænges, som ved det Krøhøtteste Project, idetmindste til Smaagerne eller Sortesjøgab, eller endnu bedre, over Raaland og Falster til en Udskibningshavn med dybt Vand ved Østersøen, troer jeg, at Staten skal være meget betænkkelig ved at offere Noget paa denne Plan.

**Schroll:** Det forekommer mig, at der er en meget væsentlig Forskiel mellem de to Jernbanelove, der her ere under Forhandling. Til den første knytter sig ganske vist store og vigtige Interesser, ja, jeg troer ikke, at jeg overdriver, naar jeg siger europæiske Interesser. Den anden fører derimod ikke længere end ned i Sydsjælland. Den Egn af Landet, som denne nye Jernbane berører, er allerede stillet meget gun-