

han har dog yttret: der foreligger en Strid mellem Pengemanden, der skulde skaffe Pengene, og Ingeniøren; hvorfor har denne da ikke skaffet en Anden? Med al Respekt for min ærede Ven maa jeg dog bemærke, hvad han vist ogsaa vil indrømme mig, at Folk, der skulde skaffe 20,000 £, ikke findes paa Gaden, saaledes at, fordi En ikke vil, det da skulde være let at finde en Anden. — Det er ikke nogen urimelig Tid, der forlanges, for at bringe dette Foretagende i Gang, og jeg kan derfor ikke Andet end anbefale at lade Sagen gaa videre. Skjøndt et Udvalg maaskee ikke kan anses for aldeles nødvendigt, vil jeg dog foreslaae Medsættelsen af et saadant, for at Sagen der i No kan blive overveiet. (Afbrudelse.) Ja, jeg vil dog foreslaae det, de Herrer kunne jo forlæste Forslaget. Jeg troer, at man i sine Udtalelser ved første Behandling skal være meget varsom, for ikke at give det Skin af, at vi for let gaae ind paa Foretagendet, og saaledes give det Udseende af, at man blot understøtter det af Hensyn til de 20,000 £.; men paa den anden Side skulle vi ganske vist ikke afvise et muligt godt Foretagende, hvorved der intet Offer forlanges af os, og navnlig ikke for et, hvorved der kræves mange Offre af os. Jeg anseer det, der foreligger, for gavnligt for Staten, naar vi kunne faae det paa de opgivne Betingelser.

**C. B. Nimestad:** Jeg har saavel med Hensyn til Bestaffenheden af denne Sag som med Hensyn til dens hele historiske Gang aldrig næret nogen Tvivl om, at det var det eneste Rigtige at fremme den med den Hurtighed, som det er muligt ifølge vort Reglement, dog uden at det skulde være nødvendigt at tage extraordinaire Forholdsregler for at fremme den endnu hurtigere, og ved de Dyringer, der ere faldne fra det ærede Medlem for Njøbenhavns 4de Valgfreds (Fenger), er jeg bleven saa stærkt bestyrket i denne Mening, som jeg kan blive; thi, naar en Mand med hans Indsigt og Skarpsindighed ikke har havt andre Grunde at frembringe derimod, troer jeg, at vi med Nøilighed kunne fremme Sagen saa hurtigt som muligt. Den Grund, han anførte for, at vi skulde dvæle længere ved Sagen, var,

at der intet Selskab var stiftet — der var vel deponeret en Sum, men noget Selskab var endnu ikke stiftet —, og at der kunde være Tvivl, om der overhovedet kunde blive stiftet noget Selskab, hovedsagelig paa Grund af Anlægscapitalens Størrelse, blev der sagt. Men om man nu ogsaa vilde dvæle længere ved denne Sag, hvorledes skulde man da komme til den omtalte Rundslib? Den eneste Grund, der saaledes er anført, for at trække Sagen længere ud, at der kan være Tvivl om, at der overhovedet vil blive stiftet noget Selskab, forekommer mig aldeles utilstrækkelig, thi det vil selvfølgelig være umuligt for Udvalget at komme til Klarhed derom, medmindre man vil lade det sidde et halvt Aar, eller i saa lang Tid, som den Paagældende har erklæret for nødvendig for at skaffe de fornødne Midler. Hvorledes man ellers igjennem et Udvalg vil skaffe sig Visshed i denne Henseende, forstaaer jeg ikke, det er Noget, som Udvalget aldeles ikke kan gjøre. Jeg skulde derfor tilraade ikke at dvæle længere ved denne Sag, end det efter de reglementariske Bestemmelser er nødvendigt.

**B. Hee:** Det forekommer mig ogsaa, at den, der har talt meest imod en ny Prøvelse af Sagen, er den, som har foreslaaet et Udvalg, saa jeg indseer ikke, at Udvalget kunde foretage Andet end at forhale Sagen. Man kan vel ansee det for at være at gaae let hen over Sagen, naar man uden videre lader den nyde Fremme, men her foreligger en Sag af den Bestaffenhed, som man er enig om, at det ikke er nødvendigt at danne sig ny Besørlighed med, og der er derfor heller ingen Grund for os til, at vi, da den Commission, der har været nedsat, med Rette er bleven rost for sin Hurtighed, saa skulde søge at tilveiebringe Langsomhed i Sagens Gang. Jeg skal kun tillade mig at bemærke til den ærede Rigsdagsmand for Mariager (A. Hage), da han har berørt dette Moment, at jeg ikke kan indrømme, at fordi man engang har givet Garanti til et Jernbaneanlæg, skulde man ogsaa kunne føle sig forpligtet til at yde denne Garanti ved fortsatte Anlæg fra det samme Selskabs Side. Oprindeligt, da Garantien blev givet for den sjællandske Jernbane, har jeg endog været imod,