

mensmeltning af Lovforslagene, som kunde finde Sted i et Udvalg mellem første og anden Behandling.

Winther: Da der for denne Sag er en saa almindelig Stemning, hvilken jeg deler, skal jeg kun gjøre et Par korte Bemærkninger. Det er her sagt af et æret Medlem, at det var rigtigst at tage Tilbudet, da det dog i og for sig var et godt Tilbud. Jeg vil ogsaa sige, at naar vi see hen til den Erfaring, vi have her i Landet med Hensyn til Jernbaners Anlæg, navnlig i Sylland, saa forekommer det mig, at dette skulde bevæge os til ikke at sthyde et Tilbud af den Art, som det her foreliggende, fra os. Thi hvorledes var det Tilbud, man første Gang gjorde os om Anlæg af en Jernbane i Sylland? Det var saaledes, at der ikke forlangtes nogenformhelt Garanti af Staten. Dette gif man ikke ind paa; men saa blev Følgen, at vi kom til at anlægge en Bane, med Hensyn til hvilken det i høi Grad er tvivlsomt, om den ikke vil blive en stor Byrde for Statskassen. Erfaringen fra Fortiden maa derfor efter min Mening kunne lede til, at vi ikke sthyde et Tilbud bort, der baade synes velbegrunderet efter Sagkyndiges Mening, og tillige efter Alles Anskuelse er meget billig for Statskassen. Det kan jo ikke bringe Andet end Fordeel; selv om Arbeidet ikke bliver særddigt, saa vil der dog ikke kunne Andet end tilsthyde Landet Fordeel ved, at der bliver begyndt paa det, og navnlig ville de derved foranledigede Arbeider aflaste Fordeel til den omkringboende Arbeidsbefolkning. Der har i forrige Session ogsaa været et Forslag for, der kan siges at have en vis Lighed med det foreliggende, nemlig Forslaget vedrørende Havnaneanlægget ved Ringkjøbing. Der gjordes ligeledes den Indvending imod dette Forslag, at man ikke ret vidste, om det kom til Udførelse, og der var tillige een Omstændighed forbunden dermed, som ogsaa er forbunden med den foreliggende Sag. Ministeriet havde nemlig flere Gange givet Tilsagn om, at Concession skulde

blive givet. Her er ogsaa givet et Tilsagn, naar visse Betingelser opsthydes, og det glæder mig at have hørt, at den ærede Indenrigsminister har erkjendt, at Regjeringen ikke kan vige tilbage herfra, men vil tage Forslaget saaledes, som det her foreligger, og at den anseer sig ved sin Ere hunden til at støtte denne Sag, indtil det viser sig, at de stillede Betingelser ikke blive opsthyde af den, der søger Concessionen. Man maa ogsaa vel lægge Mærke til, at det ikke kan kaldes et letfindigt Tilbud, der er gjort, thi 20,000 £. ere ikke Smaating. Naar der bliver stillet en saadan Betingelse fra Regjeringens Side, at det bliver utvovlsomt, at hvis Værket ikke paabegyndes i rette Tid, saa hjemfalder Summen til Statskassen, saa seer jeg ikke Andet, end at dette er en tilstrækkelig Bøde for den, der søger Concession uden mulighed at have Udsigt til at kunne fuldføre Værket; paa den anden Side er det en ganske god Skadeserstatning til Staten for det halve Aar, som den maa vente, inden den kan give Concession til en anden Jernbane. — Hvad de Uttringer, der fremkom fra den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen), angaaer, da veed jeg ikke rigtig, om det forholder sig saa, men det løb for mig, som om de havde et ironisk Anstrøg; det er imidlertid muligt, at jeg tager feil, da jeg ikke hørte hans Foredrag fra Begyndelsen af. Det ærede Medlem sagde, at Krønste var gaaet ind paa alle mulige Betingelser, der vare stillede til ham. Jeg antager, at de Betingelser, der have været stillede til ham, have været fornuftige og billige, som man maatte vente det af den danske Regjering, og at det derfor er i sin Orden, at en saadan Mand gaaer ind paa dem. Som sagt, det forekom mig, som om det ærede Medlems Uttringer bleve holdte i en ironisk Tone, men det er muligt, at jeg har taget feil heri. Der blev iøvrigt gjort den Bemærkning af den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen), at man burde indrette Sagen saaledes, at hvis Concessionen efter dette Lovudkast ikke kom til Udfø-