

feet fra, at det faaer denne Jernbane gratis, skulde have af den, var en lettere Forbindelse med Ulandet og navnlig med Centralpunktet for de Baner, der udgaae til den sydlige Deel af Europa, nemlig Hamborg; men for at der virkelig skulde opstaae nogen Sandshylighed for, at man skulde kunne naae Hamborg 1½ eller 2 Timer tidligere, eller hvormegit det nu maatte blive, er det nødvendigt, at man har Sikkerhed for to Ting, nemlig Sikkerhed for, at de Broer, der betinge Anlæget, virkelig komme istand, og Sikkerhed for, at den Deel af Banen, som det er paatænkt skulde ligge i Holsteen, ligeledes kommer istand. At det naturligtvis er vanskeligt i et saadant Lovforslag at sikre sig disse to Ting, skal jeg villig indrømme; men det er dog allerde en Betragtning, som vi i ethvert Tilfælde maa indbrage under vor Overveielse. Vi have ingen Sikkerhed for, at vedkommende Entrepreneur, dersom han faaer bygget Banen paa Landjorden, da ogsaa faaer udført det Arbejde, der tilsigter at forbinde de forskjellige Der med hverandre; derfor er der ikke stillet nogensomhelst Sikkerhed. Jeg mener, at det dog med Hensyn til dette Punkt havde været muligt for Regjeringen at paalægge ham en eller anden Tvang eller en eller anden Bøde; thi dersom dette Maal ikke naaes, saa vil den Tid, der skulde vindes, væsentlig medgaae til Ud- og Indslibningerne, som medtage den største Tid paa en saadan Route, og saa vil Forskjellen imellem denne Rejse og Reisen over Korsør-Kiel, blive langt ubetydeligere, end den vil blive, saaledes som Sagerne nu staae. Der bliver nemlig da to Ud- og Indslibninger, naar Banen kommer til at gaae over Derne, hvorimod der kun er een Ud- og Indslibning paa Routen Korsør-Kiel. Fremdeles er der ingen Garanti for, hvad der muligvis heller ikke vil kunne tilveiebringes nogen Sikkerhed for, at den Deel af Banen, der er tilsagt over Fehmern og igjennem Holsteen, vil komme istand.

Naar jeg forøvrigt skal udtale mig om, hvorledes jeg opfatter Entrepreneurens øvrige Forhold, saa forekommer det rigtignok mig, at der er et Par Omstændigheder, som just ikke tyde paa, at der er nogen meget stor Rimelighed for, at han vil kunne fyldestgjøre de Forbringer, der maae gjøres; jeg troer, at det

havde været heldigt, om Regjeringen havde stillet sig ganske paa samme Standpunkt, som den i sin Tid nedsatte Commission, som meget bestemt i Slutningen af sin Indstilling fastholdt, at dersom de nævnte Betingelser ikke opfyldtes, vilde Tilfagnet om Concessionen være forbrudt og den deponerede Caution hjemfalden til Statskassen. Ministeriet har jo allerede een Gang maattet opgive at fastholde den Termin, der var sat, og jeg mener, at dette just ikke er et heldigt Fingerpeg paa, at det vil være saa overmaade let for vedkommende Mand at skaffe de fornødne Capitaler tilveie. Jeg skal tilføie, at jeg ikke har noget Begreb om, hvilke Forbindelser han har, thi han er mig personlig ubekjendt, ligesom hans øvrige Forhold ere mig fremmede; jeg slutter ene og alene fra, hvad der foreligger i Sagen, til hvorledes hans Stilling er. — Det forekommer mig dernæst, at det ikke heller er heldigt, naar det viser sig, at den Capitalist, han er traadt i Forbindelse med, ikke vedblivende ønsker at staae ved sit Tilbud — han ønsker sin Caution tilbage —, at da den Mand, der skal stille den tekniske Garanti, ikke seer sig i Stand til at opgive denne Capitalists Medhjælp og søge hen til andre Resourcer, som man maatte antage, at en saadan Mand let kunde tilveiebringe; det er ikke heldigt, at han ikke har gjort dette, thi derved styrkes neppe hans Stilling. — Jeg skal desuden tilføie et andet Punkt, som kunde tjene til Oplysning i denne Henseende, skjøndt jeg ikke har fuldkommen Sikkerhed for, at det, jeg her siger, forholder sig ganske rigtigt. Det er nemlig afgjort, at der den 1ste December i Hamborg skulde deponeres 250,000 Mark som Sikkerhed for den Bane, Entreprenuren dermed skulde bygge; saavidt jeg veed, har han ikke kunnet deponere dette Beløb den 1ste December, men har faaet Henstand dermed. — om jeg er rigtig underrettet — i 6 Maanedes, idetmindste har han bestræbt sig for at faae en saa lang Henstand; men der er ikke, saavidt jeg veed, kommen nogen Oplysning til Kjøbenhavn om, hvorvidt han har kunnet opnaae denne Henstand. Jeg siger da: Dersom han allerede nu har maattet søge en saadan Henstand, saa er dette heller ikke noget godt Tegns paa, at der