

at det er særdeles ønskeligt, om man kunde faae en Jernbane af den Udstrækning som den foreliggende, og det paa saadanne Vilkaar som de, der ere optagne i Lovforslaget; men jeg har paa den anden Side ikke anseet det for saa høvet over al Tvivl, at man vilde kunne naae dette Maal, at jeg jo har troet at maatte bidrage paa den Maade, jeg har anseet for den rigtige, til i alt Fald at frembringe et Jernbanearbejde i den omhandlede Deel af Landet i en meget nær Fremtid. Jeg troer dog at burde fremhæve et Par Momenter, som man ikke ganske kan lade ud af Betragtning, selv ved et saabant Tilfælde som dette, hvor den Jernbane, der skal anlægges, vil blive anlagt uden nogen egentlig Udgift for Statskassen. Det er neppe ganske ligegyldigt, hvilken Plan man følger med Hensyn til de efter hinanden følgende Udbudelser af Jernbanenettet. Det er altid rigtigst at have lagt en bestemt Plan, og at overholde den i Gangen af Udførelsen, hvoraf følger, at man nødtigt skal indlade sig paa at tilstaae Concession paa Anlæg af Baner efter Planer, der ligge udenfor, hvad der er indbefattet i en saadan Hovedplan. For mig stiler det sig saaledes, som om det i og for sig vilde være det Allerrigtigste, at man valgte et eller andet Punkt midt i Sjælland som Centralpunkt for dette Jernbanenettet paa Øerne, og jeg havde derfor hellere seet, at nærværende Lovforslag var gaaet ud paa at knytte den Bane, der skal anlægges, til den sjællandske Bane enten ved Ringsted eller Vørup eller hvilket andet Punkt, man vilde udsee dertil; thi dette vilde baade være mindre usikkert og tillige bringe en naturlig Forbindelse tilveie mellem de forskellige vigtige Punkter paa Øerne, ligesom ogsaa Afbenyttelsen af Banen mellem alle Mellemstationerne paa Sjælland vilde stee i et langt større Omfang og altsaa sikre Banen en langt større Indtægt, end der vil være Tilfælde, naar man lægger en Bane fra Kjøbenhavn langs med Kysten ned til Nærheden af Næstved og Vordingborg, thi denne Bane vil mindre blive benyttet af Mellemtrafikken, og det er jo i Almindelighed, saavidt mig bekjendt, Mellemtrafikken paa Jernbaner, der giver dem deres sikreste og solibeste Indtægt. Der er forøvrigt for vore smaa Forhold heller ikke nogen som helst

Grund til at have to Banegaarde i Kjøbenhavn. Jeg anfører imidlertid kun dette, fordi det forekommer mig at være Ting, som man dog ogsaa burde tage under Overveelse og som i alt Fald burde have været bragte frem, naar man havde tænkt paa at lægge en almindelig Plan. Nu er desværre en saadan almindelig Plan ikke lagt, og nu tilbyder det sig, at man umuligviis kan faae en saadan Bane paa billige Vilkaar; altsaa kan man ikke sætte sig derimod. Jeg er derfor enig med det ærede Medlem for Hjørring Amts 2den Valgkreds (Fischer) i at tage det foreliggende Lovforslag, hvis det, der tilbydes, kan faaes; men netop fordi jeg ikke er fuldkommen sikker paa, at vi kunne faae det, har jeg tilladt mig at indbringe det andet Lovforslag, der staaer paa Dagsordenen idag, og som i alt Fald eventuelt kan sættes i en saadan Forbindelse med det foreliggende, at vi kunne have Udsigt til i en nær Fremtid at faae enten den ene eller den anden Bane. Det er fra flere Sider hittret, at den lovgivende Magt ikke skulde have Noget at gjøre med at undersøge, hvorvidt Vedkommende er istand til at opfylde de Betingelser, der ere foreskrevne. Jeg kan ogsaa til en vis Grad gaae ind paa dette, jeg finder det fuldkommen rigtigt og skulde i Gjerningen have viist det, dersom de Oplysninger, der foreligge ved Lovudkastet, Indholdet af Motiverne, vare af den Beskaffenhed, at det saae overmaade rimeligt ud, at Entreprenøren vilde kunne tilveiebringe den fornødne Capital, og at Banen virkelig kom til Udførelse. Dersom der var en høj Grad af Rimelighed derfor, skulde mit Lovforslag albrig være kommet frem; men jeg har indbragt det, netop fordi det for mig synes at stille sig saaledes, at der ikke havdes tilstrækkelig Sikkerhed for Udførelsen af det foreliggende Forslag; dersom altsaa det Haab, der ligger i dette Forslag, glipper, har jeg meent, at man ikke skulde ud sætte sig for atter om et halvt Aar paany at begynde Forhandlingerne om, hvorledes en saadan Bane skal staffles tilveie.

Hvad Garantien angaaer, da skal jeg kun tillade mig et Par mindre Bemærkninger, som forøvrigt for endeel slutte sig til, hvad der er fremkommet fra andre Sider. Det forekommer mig, at den egentlige Fordeel, som Landet, af-