

ranti, og nu, efterat det har ladet Banen undersøge, saa kan det paa Grund af denne Formfeil ikke trække sig tilbage, uagtet det ønskede at gjøre det. Der stiller sig saaledes for mig meget ringe Udsigt til, at dette Arbejde vil lykkes, skjøndt det efter min fulde Overbevisning er fuldkommen udførligt, idet der ikke kan stille sig nogen teknisk Umulighed iveien derfor, ja, jeg vil gaae saa vidt, at jeg vil sige, at den Bro, der skal opføres over Sortesøgabet, kunde udføres i en meget større Stil, saaledes at Seiladsen uden Hinder kunde gaae for sig under Broen; thi der er, som sagt, i denne Henseende ikke nogen teknisk Umulighed. Naar man har seet de store Arbejder, der ere udførte i England og paa andre Steder, hvor Forholdene virkelig have været meget vanskelige, vil man indsee, at det slet ikke paa nogen Maade er umuligt; men det vil naturligvis koste urimelig mange Penge og gjøre Foretagendets Udførelse endnu mindre sikker. Jeg antager ikke, at den høitagtede Indenrigsminister vilde være kommen frem med dette Lovforslag her paa dette Sted, dersom Sagen ikke var kommen saa vidt, som den i dette Øieblik er, og dersom ikke den ærede Minister, som han selv sagde ved Sagens Forelæggelse her, vilde fra Regjeringens Side opfylde dens Forpligtelse ved at forelægge Sagen her, for at faae Rigsdagens Bemyndigelse til at give denne Concession. Dette er dog virkelig ikke nogen meget indtrængende eller varm Anbefaling. Men dog troer jeg paa den anden Side ikke, at man vil risikere Noget ved at give denne Concession; thi dersom det derved, at Concessionen blev giben, kunde lykkes at udføre dette store og fordeelagtige Foretagende hos os, vilde jeg ansee det for et overordentligt Gode, og det vilde være en stor Væbrelse, der faldt paa Rigsdagen, dersom den ikke havde givet sit Samtykke dertil. Smidbertid vil jeg dog antage, at Sagen trænger til nogle nærmere Underfølgelser, og at det ligeledes er nødvendigt at have en nærmere Conference med Ministren, fordi det jo kunde være muligt, at man netop ønskede at standse Sagen paa dette Punkt. Den Indvending, der er gjort, at det Æneste, der kunde være at sige imod Sagen, var, at Lovgivningsmagten uden Nytte blev sat i Be-

vægelse, hvis det senere viste sig, at Foretagendet ikke blev til noget, har jo allerede mistet sin Betydning, thi Lovgivningsmagten er jo nu sat i Bevægelse.

Der er et Par enkelte Punkter, som have været mig en lille Smule uforstaaelige, men som jeg forøvrigt paa dette Stadium ikke nærmere skal gaae ind paa. Der staaer saaledes i Betingelsen under Nr. 14: „Hvorvidt og paa hvilke Betingelser de Statsklassen tilhørende Grundstykker, som indtages til Jernbaneanlægget, kunne afstaaes uden Bederlag, vil nærmere blive bestemt.“ Der er altsaa givet Concessionsøgeren en Udsigt til, at han vil kunne faae — ja jeg veed ikke, hvor Banen vil komme til at gaae, eller hvilken practisk Virkning denne Betingelse vil have — nogle Grundstykker af Staten, uden at betale dem ved Expropriationen. Jeg skal dernæst gjøre den lille Bemærkning, at det forekommer mig bekynderligt, at der paa flere Steder i Loven staaer: „Den danske Deel af Længdebansen“, den Deel af Længdebansen, der falder i Kongeriget Danmark; men i § 1 er der slet ikke talt om nogen Jernbane udenfor Danmark, og da maatte der vel i saa Tilfælde spies til: forsaavidt Banen maatte blive sat i Forbindelse med andre Baner. Hvad jeg nys sagde, gjælder saaledes om Betingelsen under Nr. 35, hvor der staaer, at Regjstabsvæsenet for „den i Kongeriget Danmark beliggende Deel“ af Jernbanen skal udgjøre et Complex for sig, hvilket er meget godt og fuldkommen rigtigt; men man aner ikke af selve Loven, at Banen vil komme til at staae i Forbindelse med andre Baner udenfor Landet. — Jeg skal altsaa slutte mig til dem, som nære den Anskuelse, at Lovforslaget vil komme ud og faa sin Betydning.

Steen: Det glæder mig, at jeg i de væsentligste Punkter kan slutte mig til de fleste af de Udtalelser, der ere faldne fra de ærede foregaaende Talere. Det ligger jo i min Stilning til Sagen, at jeg maa være udsat for den Misforstaaelse, at man vil troe, at jeg staaer i directe Opposition til dette Udkast, hvilket paa ingen mulig Maade er min Mening. Jeg staaer paa samme Standpunkt som det, flere af de ærede foregaaende Talere have indtaget,