

Post. Den nuværende Regjering forekommer mig med Hensyn til Forandringer i Regjeringsmaskinens Indretning at være noget anderledes stillet end de tidligere Ministerier. De fleste af disse hængte dog saaledes ved Traditionen sammen med det tidligere Regjeringsvæsen, at de maae antages i det Væsenlige at have deelt dettes Betragtningssmaade, og altsaa ogsaa lidt under de Forbomme, der maaskee have hersket i disse Kredse. Den nuværende Regjering synes mig derimod at staae friere i saa Henseende. Ministeriet er efter min Mening kommet tilbeie ikke saaledes, at det er bundet ved denne Tradition fra Regjeringskphærerne, men det er snarere kommet ind som en Modsatning til de tidligere Regjeringer. Hvorvidt det nu i den Politik, det opstiller, og i dets Betragtningssmaade af Statsstyrelsen i det Hele vil følge Traditionen eller ikke, vil det være usvarligt at udtale nogen Dom om, saalænge det ikke har udtalt sig (Ufbrydelse fra Tschernings Side). Jeg kan derfor ikke tage Hensyn til de Indsigelser, som her underhaanden blive gjorte imod det, jeg fremfører, da jeg troer, at disse Mænd staae i en friere Stilling med Hensyn til dette Reformsprogsmaal end de tidligere Ministre, og jeg vil haabe, at de ville benytte denne større Frihed til med rask Haand at gjøre de Skridt, der ere nødvendige for at faae vort Regjeringsvæsen simplere og billigere. Jeg vil saaledes blandt Andet her udtale, at det vilde forekomme mig usvarligt, hvis man i et Dieblis som dette med Hensyn til vigtigere Posters Besættelse, om hvis Afstæffelse der har været yttret Dulle i Repræsentationen, skulde besætte disse paa nogen anden Maade end ved Constitution. Der har som bekendt i disse Dage været Anledning til at constituere en Departementschef. Det kan ikke være at dable, men tvertimod at billige, at man kun er gaaet dertil og ikke har ansat Nogen fast i dette Embede, om hvis Beholdelse eller ikke man kan antage, at Meningerne ere deelte, og det vilde være ønskeligt, om man gjorde det Samme med Hensyn til andre lignende Poster, som maatte blive ledige, inden vort Finantsvæsen og vort Regjeringsmaskineri blive bragte i Orden. — Der er et Punkt, som er meget sparsomt belyst i de foreliggende Actstykker, men som jeg gjerne

ønskede maatte blive nærmere oplyst, — de skrevne Bilag indeholde heller ingen Oplysninger derom, idetmindste kan jeg ikke finde dem —, det er Jernbane-Sagen. Det forekommer mig, at der er Anledning til at tage under Overveielse, om ikke vor finansielle Stilling opfordrer til at indføre alle mulige Besparelser med Hensyn til Jernbaneanlægene. Der er allerede blevet berørt et Punkt i denne Henseende af de to ærede foregaaende Talere, idet de omtalte de 50,000 Rd., der foreløbig ere forlangte til en Jernbanebygning ved Bamdrup Station. Jeg vil dertil knytte den almindeligere Bemærkning, at det forekommer mig at være heldigt, om man i det Hele, saavidt muligt, affstæffede alle Luxusbygninger ved Jernbanerne rundt omkring i Landet. Naar man seer de Bygninger, som nu allerede findes ved Jernbanerne i Sykland, forekomme de mig at være altfor luxuriøse; de kunde vistnok i mange Henseender indrettes simplere og altsaa mere sparsommeligt. Men hvad der dog, efter min Mening, i Særdeleshed maa tages Hensyn til, er, om der ikke er vedtaget Juleførelse af Jernbaneskrænkninger, der i den Grad ere lidet paatrængende nødvendige og usforholdsmæssig dyre, at der kunde være Anledning til at see, om Anlæget af dem ikke burde frasaltes, og om ikke Retningen burde forandres, uden at der skete nogen væsenlig Skade. Der er her et Punkt, der ogsaa ofte har været omtalt, nemlig Jernbaneskrækningen mellem Fredericia og Beile. Jeg behøver ikke Andet end nævne dette; Enhver, der kender Terrainforholdene og har seet Overflagene, maa erkjende, at det er et meget dyrt Stykke, og naar man tidligere tog Hensyn til Vigtigheden af de særlige Punkter, troer jeg heller ikke, at der nu vil være stor Strid om, hvorvidt idetmindste delene kan abandonneres. Hvad Punktet Fredericia angaaer, høre vi nu, at man ikke kan komme bort fra dette, fordi Arbejderne allerede ere for vidt fremskredne. Dertil svarer jeg, at dette er Skade, da den Grund, som ledebe til at føre Banen igjennem Fredericia, ikke længere har nogen Betydning; det var de militaire Hensyn. Det var Fredericia, der skulde være Møglen til vort Jernbanenet o. s. v.; men da det kom til Stykket, løb man fra Fredericia,