

gjeringens Haab, at de i saa Henseende fornødne Lovudkast ville kunne blive forelagte saa betimeligt, at der ogsaa i disse Retninger, inden den 1ste April 1867, vil kunne opnaaes Overensstemmelse imellem de tidnævnte Districter og de øvrige Dele af Kongeriget. Med disse Bemærkninger tillader jeg mig at anbefale det nu forelagte Lovudkast til det høie Thing.

**Formanden:** Exemplarer af Lovudkastet skulle blive omdeelte.

Man gik derpaa til den følgende paa Dagsordenen opførte Sag:

Indbringelse ved Folkethingmanden for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen) af: „Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane gennem Sydsjælland og en Hestebane til Kjøbenhavns Havn.“

**Steen:** Det Lovforslag, som jeg herved har den Ære at indbringe for det høitærede Thing, gaaer ud paa at overdrage den sjællandske Jernbanebestyrelse Anlægget og Driften deels af en Jernbane fra et Punkt paa Korførbanen til Vordingborg og deels af en Hestebane fra Banegaarden her i Staden til Kjøbenhavns Havn. Jeg har optaget i Lovforslaget de samme Vilkaar, som tidligere have været de gjældende med Hensyn til de Jernbaneanlæg, hvis Udførelse har været overdraget den sjællandske Jernbanebestyrelse, men jeg skal ikke idag gaae ind paa Lovforslagets Enkeltheder; dette vil være tidsnok ved Sagens første Behandling. — Derimod kan det ærede Thing med Billighed forlange, at jeg gjør Rede for, hvorledes jeg er kommen til at indbringe et Lovforslag af denne Art, næsten samtidigt med, at der af Indenrigsministeren er forelagt et Lovudkast om Concession for Civilingenieur Krønhøft til at anlægge en Jernbane, der skulde gaae idetmindste paa en Deel af den Strækning, hvor det af mig indbragte Forslag ogsaa agter at anlægge en Jernbane. Det er ingenlunde min Hensigt at foreflaae det ærede Thing ubetinget at sætte det af mig fremlagte Forslag istedetfor Regjeringens; men min Hensigt har

kun været at fremkalde en fleersidig Drøftelse af dette Spørgsmaal, thi om det end maa indrømmes, at den høitærede Indenrigsminister har haft god Grund, ja næsten kan siges at være tvungen til at forelægge et Lovforslag af den Art, som det, vi igaar modtog, er Rigsdagens Stilling dog ikke saaledes bunden. Det maa være Rigsdagens Det saavel som dens Pligt meget nøie at overveie denne Sag og at gennemgaae den i alle Enkeltheder, saaledes, at man kommer til en klar Erkjendelse af, om det baader Landet bedst, enten den ene eller den anden Jernbane anlægges. Det er min Tanke saa hurtigt som muligt og med saa lidt Besvær for Rigsdagen som muligt at fremme denne Sag paa dens Vandring her, men det maa være Rigsdagen tilladt at finde — jeg siger ikke, at den vil finde det — at mulig de Garantier, der ydes for det Krønhøftes Project's Gjennemførelse, ikke ere tilstrækkelige, eller at det ikke er den hensigtsmæssigste Maade, hvorpaa dette Project tilsigter at lægge Banen. Der er ogsaa flere andre Spørgsmaal, hvorom der kan reises Tvivl, og forsaavidt det ærede Thing maatte finde, at der var flere væsentlige Anker at gjøre imod Regjeringens Forslag, kunde det maaskee vende Diet til en anden Side, hvor man hurtigt kunde tilveiebringe et Jernbane-Anlæg af den Art, men jeg gjentager, det er kun for at fremsføre en fleersidig Drøftelse og for at føre Sagen saa hurtig som muligt igjennem, at jeg har indbragt dette Forslag. Jeg anseer enhver Plan om Jernbaneanlæg for meget bethydningsfuld for Landets materielle Udvikling, og kun derfor har jeg forelagt dette Forslag, som jeg beider maa gaae jævnsides med Regjeringens Forslag, idetmindste indtil det er kommet til Drøftelse i et Udvalg, hvor det Spørgsmaal kan finde sin Afgjørelse, om man overhovedet vil gaae ind paa noget af de Forslag, som foreligge, eller paa en Modification af dem begge, eller maaskee vil vælge noget ganske Andet.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive trykt omdeelt til de Herrer Medlemmer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af „Udkast til Lov om en Omordning af Retsbetjent-