

mere tilbudsvarende Maade, end Regjeringen vil kunne gjøre det, men det er tillige, fordi efter min Overbeviisning alle saadanne philantropiske Forhold bedre fremmes under private Hænder end under det Offentliges, og dertil kommer endnu, at naar en saadant privat Fond bliver oprettet — og dette gjør man jo nu —, saa vil den kunne voxe, naar hele Institutionen ligger under Private, hvorimod det vil blive langt vanskelige, saalænge det ligger under det Offentlige. Naar man veed, at Redningsvæsenet lønnes af Staten, og der ved Siden deraf oprettes en Fond til Understøttelse for de Efterladte af dem, der . . . .

**Formanden:** Seg maa dog gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at det Lovforslag, som her ligger for, ikke angaaer Redningsvæsenet i det Helc, men kun Oprettelsen af en enkelt Station. Det forekommer mig, at de Bemærkninger, som det ærede Medlem gjorde, gik ud paa, hvorledes Redningsvæsenet i sin Almindelighed bør ordnes, og dette er ikke under Forhandling under nærværende Sag

**Tugen:** Seg troede, det maatte være mig tilladt at benytte denne Leilighed til at anbefale et Selskab, som nylig er blevet oprettet.

**Formanden:** Seg finder dog, at de Bemærkninger, som det ærede Medlem fremførte, gik temmelig meget udenfor Dagsordenen.

**Müller:** Naar der i Finantsloven fremkommer Spørgsmaal om Bevillinger til Udgifter, gjenneemgaaer man dem temmelig nøje, og det forekommer mig derfor noget besynderligt, at man ikke tidligere har omtalt de i Forbindelse med nærværende Lovforslag staaende ikke ubetydelige Udgifter, nemlig 2,850 Rd. een gang for alle og 460 Rd. aarlig, som ville blive at afholde ved denne Stations Oprettelse. I Lovudkastets Motiver finder man de sædvanlige Grunde angivne, nemlig at Afstanden fra de nærmestliggende Stationer er for lang, at Forbindelsen er for besværlig osv. — Dette er jo Noget, som man altid finder anført til Fordeel for saadanne Stationers Oprettelse

— og naar man efterseer den Beretning, der er meddeelt Thinget angaaende Redningsvæsenets Virksomhed i det sidste Finantsaar, vil man ogsaa ganske vist finde, at den Deel af Landet, hvori den omhandlede Station ønskes anbragt, nemlig Hjørring Amt, har et særligt Krav derpaa, idet ikke mindre end 43 af de 95 Strandinger, der ere forefaldne paa de danske Kyster, ere foregaaede i Hjørring Amt. Der staaer endvidere i Forslaget, at Stationen skal forsynes med et lynfrit Fartøi, og dette staaer vistnok ogsaa i alle ældre Love angaaende saadanne Stationer, men dette „lynfrit“ er ikke meget tilfredsstillende; thi et Fartøi, der kæntrer og vender Bunden iveiret, kan ogsaa være lynfrit, og vi have saaledes seet, at en Redningsbaad flød fra Skagen til den svenske Kyst med Bunden iveiret. Seg haaber, at der med „lynfrit“ Fartøi menes et saadant, der heller ikke kan kæntrere, og jeg formoder dette saa meget mere, som der i Finantsloven er bestemt ikke mindre end 700 Rd. til Ombgning af Ternbaaden paa Fanø, der, som be kendt var saa uheldig at kæntrere, hvorved et Par Mennesker tilfalte Livet. — Ifølge det, den ærede Formand nylig udtalte, skal jeg kun nævne, men ikke gjøre til Gjenstand for videre Drøftelse, om den høitærede Minister ikke kunde finde Anledning til en Omdannelse af hele Redningsvæsenet, og da ganske vist i den Retning, som den ærede Rigsdagsgmand for Kjøbenhavn's 9de Valgfreds (Tugen) nylig omtalte. — I Motiverne til Loven er der sagt, at man ikke finder det hensigtsmæssigt at foretage en Flytning af Albekstationen længere ind i Landet, saaledes at den kunde anvendes paa Østkysten og paa Vestkysten; men jeg finder ikke, at de Grunde, som ere anførte derimod, ere særdeles slaaende. Det forekommer mig, at Stationen Albek, hvor vistnok de færreste Strandinger foregaae, godt kunde flyttes til det Sted, der hedder Raaberg, saaledes at man vistnok efter mødent Overlæg kunde have undgaaet at anlægge den her omhandlede Station. Det er anført, at det, for at det kunde stee, vilde være nødvendigt at give Veien en Forbedring og at anlægge en Telegraphstation; men jeg troer virkelig ikke, at denne behøvede at være en sædvanlig Station.