

fremkommen for at søge — saaledes opfatter jeg det — at lægge Hindringer i veien for Gjennemførelsen af en anden, mere storartet Plan.

Ordføreren: Jeg kan dog ikke rigtig forstaae, hvorledes dette Lovforslag skulde kunne tilfigte at lægge Hindringer i veien for nogen anden storartet Plan og særligt for den, der benævnes „det Krøhnkeste Project“, naar det udtrykkeligt hedder i Lovens Begyndelse, saaledes som Udvalget har foreslaaet den redigeret, at, forsaavidt der ikke er tilstaaet vedkommende Civilingenieur Krøhnke en Concession, kan der for Regjeringen blive Spørgsmaal om at benytte denne Bemyndigelse til at give Jernbaneselskabet en Ret til at anlægge Banen. Det er ikke engang en Pligt, som den ærede Minister herved faaer, men kun en Bemyndigelse, som han kan undlade at benytte, dersom Omstændighederne skulde stille sig saaledes, at der viser sig noget Bedre for ham. — Med Hensyn til den Maade, hvorpaa denne Betingelse er formuleret, maa jeg dernæst overfor det ærede Medlem af Udvalget, som nu satte sig, gjøre opmærksom paa, at naar vi have optaget Ordene „over faste Broer“ i Endringsforslaget, er dette i fuldstændig Overensstemmelse med det Lovudkast, som af Regjeringen er forelagt angaaende den førnævnte Jernbane; thi i dets § 1 hedder det, at der gives Regjeringen Bemyndigelse til at give en saadan Concession til Civilingenieur Krøhnke „paa følgende Betingelser“, og man finder da opsørt under Nr. 8, at Banen skal gaae over Broer til Serne; men gjør den ikke det, kan Ministeren altsaa ikke bruge Lovforslaget, som det nu foreligger. — Der er adskillige andre Punkter, hvorom jeg dog ikke kan undlade at udtale mig, men jeg skal gjøre det saa kort, som det staaer i min Magt. Der er under denne Forhandling fremdraget et Spørgsmaal, som slet ikke vedkommer den, nemlig Spørgsmaalet om, hvorvidt den foreslaaede Havneplan for Kjøbenhavn er god eller ikke, og hvorvidt det er rigtigt at bygge Broer paa forskjellige Punkter i Havnen eller ikke. Om noget Saadant foreligger her slet ikke Spørgsmaal, men der er kun stillet Forslag

om at bemyndige Ministeren til at meddele Jernbaneselskabet en Concession til Anlæg af en Hestebane til Havnen. Hvorvidt denne skal gaae over Broer og navnlig paa den Maade, som er ubviklet af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgfreds (Tuxen), vil beroe paa, om andre Omstændigheder tillade at gjennemføre de Planer, der foreligge med Hensyn til Havnens Udvidelse eller Forbedring; men under denne Sag at ville indbringe det Spørgsmaal, om det er rigtigt eller ikke at udvide Havnen paa den Maade, man har til Hensigt, forekommer mig at være ganske ørkesløst, saameget mere, som der slet ikke foreligger noget Endringsforslag i denne Retning. — Den ærede Minister har udtalt sig paa en Maade, hvorefter jeg maa antage, at han anseer den Sum af 4 Millioner, som Udvalget i Endringsforslaget under Nr. 11 har tilladt sig at stille som en Begrændsning, for at være greben ud af Løsten; men dette er dog ingenlunde Tilfældet. Denne Sum hviler virkelig paa en Calculé, hvoraf jeg gjerne skal meddele Entfærdigheder, for at det dog kan sees, at den er begrundet paa en foreløbig Undersøgelse af Terrainet. Vi ere gaaede ud fra, at den længste Vej vil blive valgt, nemlig Veien over Nønnede og Nestved, og deraf vil det ærede Medlem af Udvalget, der har talt imod, at Bancen kommer til at gaae til Nønnede (C. Christensen), see, at den kan komme begge Steder. Vælges altsaa denne Vej, og gaaer Banen ned over Masnedøen, vil Sydbanen koste ca. 3 Millioner; Dobbeltsporet paa Vestbanen vil koste 250,000 Rd.; Hestebanen ved Kjøbenhavn 150,000 Rd. og Forrentningen af Capitalen under Arbejds Udførelse, beregnet til 5 pCt, vil være 136,000 Rd. Den contante Udgift bliver altsaa 3,536,000 Rd., hvortil kommer i Courstab paa Obligationer 353,000 Rd., og den nominelle Capital bliver altsaa 3,889,000 Rd., hvilkens Sum Udvalget har afrundet til det nævnte Beløb af 4,000,000 Rd. Jeg skal tilføje, at et lignende Overflag — jeg siger Overflag, thi man bør ikke kalde det henkastede Størrelser — uden Banfærlighed vil kunne tilveiebringes for en Bane over Lolland-Falster. Det er mig bekjendt, at Terrainet derovre er undersøgt, og det er desuden en velbekjendt