

Oversluddet af Vanernes Drift vilde dække den. Dette er jo en meget trøstelig Betragtning, og jeg har ogsaa trøstet mig ved den; men lad os see lidt nærmere til. Rentegarantien for Statens Vedkommende betyder Intet paa Stykket til Bordingborg, saalænge der er et Overslud ud over 4 pCt. fra de andre Baner; men det er ingenlunde i Jernbanedriftselskabets Interesse at sætte dette Overslud ud over 4 pCt. ivoie paa et andet Foretagende, det er ikke i dette Selskabs Interesse, at de gamle bestaaende Baner, som give et fast, sikkert, stigende Udbytte, skulle være med til at dække mulige Tab paa nye Baner. Jeg skulde formene, at vor Erfaring noksom taler derfor, naar vi see hen til, hvortænge det er, siden den første Bane blev suldent, og at vi først nu sjaae ligeoverfor en virkelig Plan om at bygge til Bordingborg, og hvorfor? Fordi Selskabets Actionairer staae sig bedre ved at have et stort Udbytte af en mindre Capital end ved at have et mindre Udbytte af en større; dette Forhold er ganske simpelt. Efter min Overbeviisning vilde vi endnu ikke i dette Dieblif staae ligeoverfor en Plan om at bygge en Bane til Bordingborg, naar ikke en langt større, en i sit Omfang langt mere svimlende Plan, nemlig den Krønstykke, var kommen imellem og havde drevet Selskabet dertil. Jeg kan altsaa ikke være enig med den ærede Taler og flere ærede Medlemmer i, at, naar det sjællandske Jernbaneselskab først var kommet til Bordingborg, saa kom det nok ogsaa videre frem; thi Spørgsmaalet er, naar det da vilde komme videre frem. Det vilde først komme videre frem, naar Fortsættelsen af Bordingborg-Banen lovede det et ligesaa stort Udbytte som Driften af de gamle Baner, thi før er det ikke i Selskabets Interesse. Naar man derimod bringer begge Foretagender i Forbindelse med hinanden og gjør Concessionsens Meddelelse afhængig af, at begge samtidigt blive udførte, saa kan, om jeg saa maa sige, den ene Banestregning drive den anden frem; men har man først bevilget den ene, saa bliver man, det er min fulde Overbeviisning, staaende ved Bordingborg.

Formanden: Rigsdagsmanden for Nanders Amts 2den Valgkreds har Ordet.

J. Mee: Jeg frasælber Ordet.

Formanden: Rigsdagsmanden for Hjørring Amts 2den Valgkreds har Ordet.

Fischer: Det, der skaber Forvirring i hele denne Sag, er det Tidspunkt, hvorpaa den er fremkommen. Det har, saalænge Sagen har foreligget, været min Anskuelse, at den ærede Forslagsstiller ikke handlede velbetænkt, da han indbragte dette Lovforslag her i Thinget. Det er vel udenfor al Tvivl, at det sjællandske Jernbaneselskab allerede for lang Tid siden havde lagt en Plan om at lægge en Sidebane fra Ringsted, eller et Punkt der i Nærheden, til det sydlige Sjælland; men da Forslag herom saa pludselig og mindre vel forberedt faldt ned her i Thinget, er det umuligt for Folk i Almindelighed at kunne opfatte dette Hastværk paa anden Maade, end at det var for, at lade denne Plan følge saa nær som muligt paa den anden, der allerede var forelagt fra Ministeriets Side. Det ærede Medlem, som har forelagt Forslaget, har upaatvivleligt ogsaa selv tænkt sig en Forbindelse imellem disse to Forslag saaledes, at det ene skulde erstatte det andet; men det ærede Medlem har ikke, idet han lagde sin Plan paa denne Maade, raadført sig med Besjel; havde han gjort det og taget hans meget vel betænkte Ord om Forskjellen mellem Karper og tørre Syder i tilbørlig Betragtning, saa var han ikke kommen med Forslaget; thi han vilde have indseet, at Enhver, der betragter Jørgængeren, vilde ansee det Forslag for at være en Karpe, medens man vilde ansee hans Forslag for en tør Syde; vi have døiet mange af den Slags, det er ganske vist, i Jernbanesager mener jeg naturligtvis, og vi ville rimeligtvis ogsaa faae Lov til at døie dem i Fremtiden, det kan der ikke være nogen Tvivl om; men det, hvorfor man i nærværende Dieblif synes mindre vel om det, hidrører fra Sammenligningen. Var altsaa det ærede Medlem kommet med sit Forslag til en anden Tid, saa vilde det ogsaa have fundet en ganske anden Modtagelse; men Enhver seer nu paa dette Forslag som en Concurrent for det andet, ja maa see som en Hindring derfor, og derved stemmes man til at betragte det med ugunstige Øine, hvilket det efter min Overbe-