

derpaa; saalænge vi ikke have Haab derom, komme vi dog ikke dertil, og derfor vil jeg, i Modsatning til den høitærede Minister, rose det sjællandske Jernbaneselskab, fordi det kun kommer og forlanger vor Garanti for at bygge et Stykke; men jeg holder mig overbevist om, at det selv vil betale det, saa at det i Virkeligheden ikke bruger Garantien. Naar jeg i denne Sag skal klage over Noget, bliver det ikke det, som det ærede Medlem her ved Siden af (Luzen) klagede over, nemlig, at Forslaget var kommet frem fra privat Side. Min Klage er, at det er kommet frem ufuldstændigt og ikke behørigt bilagt; i saa Henseende troer jeg, at den høitærede Minister har Ret til at sige: Naar Forslaget ikke ligger ganske anderledes for, ophøst ved alle de Midler, man trænger til for at kunne forhandle en saadan Sag, hvor der er Spørgsmaal om en Garanti for indtil 4 Millioner, kan jeg — Ministeren — paa dette Standpunkt af Sagen ikke indlade mig videre derpaa, saa maa jeg forlange, at Thinget kun giver sine Concessjoner i en saadan Form, at Jernbaneselskabet veed, at det, med Haabet om ikke at blive præjudiceret i denne Sag, gaar til at underhandle med Ministeren. Det er dette, der egentlig foreligger, og det er paa en Maade Stridsspørgsmaalet her. Krøhnke er kommen Jernbaneselskabet i Forskjøbet; hans Plan, som maastee kan blive udført og maastee ikke, har ganske vist spredt Forhaabninger ud, som kunne træde hindrende i Veien for Jernbaneselskabets søvre Plan. Nu har Jernbaneselskabet hurtigt villet belægge Terrainet, naar Krøhnke ikke kunde fyldestgjøre sine Forpligtelser, og det er egentlig dette, som vi her have at afgjøre. Holde vi for, at det er klogt at have endnu en Mand efter Krøhnke, som saa kom til at udføre — i Virkeligheden ikke det Samme som Krøhnke har tilbudt, men et Stykke, som er Begyndelsen til det Samme, da maa jeg derom for mit Vedkommende sige, at, imedens jeg ikke mener, at det foreliggende Forslag er kommet frem, som det burde, og medens jeg er overbevist om, at det endogsaa ved sit Skridt igjennem Udvalget har lidt, fordi det er bragt over paa et mere fuldkomment Udviklingstrin, istedetfor at det burde have været ført til et mindre fuldkomment, saa har

man efter min Mening forlangt af os, hvad vi i dette Dieblik ikke kunne give. Jeg er meget villig til for mit Vedkommende at give Haab om eller Sikkerhed for Concessionen til det sjællandske Jernbaneselskab, saasnart Krøhnkes Project er faldet; men jeg er ikke overbevist om det Rigtige i, i dette Dieblik at tilfige en 4 pCt.'s Garanti for en Capital af indtil 4 Mill. Det er ogsaa tvivlsomt, om vi i dette Dieblik bør indgaae Forpligtelser af denne Art, som dog kunne medføre Udgifter, eller, om vi ikke heller bør vente lidt. Der er desuden i det Forslag, som her ligger for, to ganske forskellige Slags Ting, som jeg synes ikke bør behandles paa samme Maade. Den ene er Fortsættelsen af det egentlige Jernbanenet, og den anden er Hestebanen til Kjøbenhavns Havn. Denne Bane, som skal gaae ind i Kjøbenhavn, er en Slags Entreprise for en Bogmand og hænger egentlig slet ikke sammen med det andet System; det er en veen Handelsmandsentreprise. Jeg skulde være tilbøjelig til ikke at blande dette Stykke ind i den øvrige Sag, og det behøves heller ikke, thi det er Noget, som Banen bedre kan slutte en Driftscontract om med en Anden. Naar vi nu hver Dag see Foll kjøre paa Sporvei, anlagt for egen Regning, uden noget Selskab, saa vil det Samme kunne stee med denne Bane; man behøver ikke Andet til at føre en saadan Linie hen til Havnen end en Concession i Forbindelse med den behørlige Expropriation. Man behøver derimod ikke, saavidt jeg kan skjønne, at drage den ind under det nærværende Project, og vi ville da blive frie ikke alene for at føre Banen til Helsingørs Havn, saaledes som det ærede Medlem her ved Siden af (Luzen) omtalte, men ogsaa for at føre den til de andre Havne, som der formodentlig vil blive Tale om at bygge, thi at give Concessjoner til formodede Baner til formodede Havne, dette er Mere, end jeg troer, man bør gjøre, især naar man saa ovenikjøbet skal overtage en Rentegaranti derfor. Dette er Manglen ved det hele Forslag. Men saavel den ærede Minister som vi maae ønske, at det kunde blive klart for det sjællandske Jernbaneselskab, at naar Krøhnke ikke kan sætte sit Haab igjennem, saa kan det sjællandske Jernbaneselskab indenfor billige og passende