

**C. Christensen:** Hvorfor jeg har be-  
gjæret Ordet, er for med et Par Ord at mo-  
tivere det Forslag, der er stillet i Betænkning-  
gen under Nr. 3 til § 1. Det vil sees af  
Lovforslaget, at det paatænkte Jernbaneanlæg  
er bestemt til at skulle føres forbi Næstved og  
Vordingborg, og det er det, der har foranledi-  
get Rigsdagsmanden for Præstø Amts Ste  
Valgtreds (Schroll) og mig til at stille vort  
Ændringsforslag, der gaaer ud paa, at der  
foran „forbi“ skal indflydes: „tæt“. Naar der  
nemlig i Lovforslaget staaer: „forbi“, saa kan  
man tænke sig, at det bliver nær forbi, men  
man kan ogsaa tænke sig, at det bliver langt  
forbi, og det er det Sidste, som jeg for mit  
Befordrende er bange for, saameget mere som  
jeg har hørt, rigtignok af Private, at man øn-  
sker ogsaa at føre Banen saa nær forbi Røn-  
nede som muligt, og, hvis dette skeer, saa er der  
Sandsynlighed for, at den vil komme langt  
forbi Næstved. Det er min fulde Overbeviis-  
ning, at, skal et Jernbaneanlæg have nogen vir-  
kelig Betydning for hele Samfundet, da maa  
Banen først og fremmest anløbe Handelsplad-  
serne, nemlig Kjøbstæderne, og det er derfor,  
at det omtalte ærede Medlem og jeg have til-  
ladt os at stille det foreliggende Ændringsfor-  
slag, som jeg vil tillade mig at anbefale til det  
ærede Thing's velvillige Overveielse og Vedta-  
gelse. Med Hensyn til, hvad jeg forøvrigt  
kunde have at sige, som Medlem af Udvalgets  
Mindretal, vil jeg henholde mig til, hvad der  
er sagt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns  
Amts Ake Valgtreds (K. Pedersen).

**Eugen:** Det kan jo ikke nægtes, at de  
Ændringsforslag, der ere stillede af den høit-  
ærede Indenrigsminister, have en ganske sær-  
egen Charakter, hvad der fremgaaer af hele  
Discussionen. Ændringsforslagenes Enkelthed  
der tillægger den ærede Minister ikke nogen  
stor Betydning, han vil have dem tagne under  
Æt, vil have hele Forholdet betragtet paa een-  
gang. Den høitærede Minister vil, om jeg saa  
maa sige, stille en Interpellation til Thinget,

han vil føle sig for hos Thinget, hvilken Smø-  
bekommen han vil kunne vente ved de For-  
handlinger, der nu føres angaaende Driften af  
samtlige danske Baner, og det Spørgsmaal,  
som den høitærede Minister da har henvendt  
til Thinget, er, hvorvidt man skulde ønske at  
faae den sydsjællandske Jernbane forlænget over  
Lolland-Falster, og hvorvidt man skulde ønske  
at faae alle de danske Baner under een Drifts-  
bestyrelse, samt om man er villig til at yde  
Offre derfor . . .

**Formanden:** Maa jeg gjøre det ærede  
Medlem opmærksom paa, at det Ændringsfor-  
slag, der er stillet angaaende en samlet Drift  
af alle de danske Jernbaner, er taget tilbage af  
Forslagsstilleren, og at det ikke er optaget af  
Nogen, saa at dette Spørgsmaal nu ikke ligger  
for til Forhandling.

**Eugen:** Jeg troer dog, at det vil findes,  
at det Ændringsforslag, som er stillet under  
Nr. 10 af den høitærede Indenrigsminister,  
peger saaledes hen paa, at der er Forhandlin-  
ger om Driften af samtlige Baner igjennem  
et Selskab . . .

**Formanden:** Det vedrører kun Ba-  
nerne paa Derne.

**Eugen:** Jeg beder om Forlæbelse; jeg  
skal da indskrænke mig til de øvrige Ændrings-  
forslag. — Med Hensyn til det første af den  
høitærede Minister stillede Spørgsmaal om,  
hvorvidt Thinget ønsker, at Banen forlænges  
over Lolland-Falster, behøver jeg ikke at ytre  
Videre, da der allerede har foreligget et andet  
Forslag til en Forlængelse af den sjællandske  
Bane, eller, rettere sagt, til en ny Bane, der  
skulde gaae over Lolland og Falster, og Thinget  
har givet sin Mening tiltjende derom. Det  
vil vistnok være Thinget overordentlig høit og  
i høi Grad ønskeligt, at en saadan Bane kunde  
blive anlagt; men man vil naturligvis ikke  
kunne sige, hvorvidt man vil kunne stemme for