

deelagtigt i det sjællandske Jernbanenet, ere vi dog ikke tilbøjelige til at gaac ind paa det foreliggende Forslag til en saadan Bane. Det er nemlig forekommet os, at, efterat der er fremkommet et Forslag om Concession til et andet Selskab, seer det ud, som om denne Bane paa eengang, rimeligviis gjennem det sjællandske Jernbaneselskab, paa en meget hastig Maade skulde frem, og at dette ikke aldeles kunde undgaae at faae Eftin af, at det sjællandske Jernbaneselskab, ved at faae dette Lovudkast ophøiet til Lov, vilde see at gjøre sig fri for en Concurrent. Der har i Udvalget ikke været fremlagt den allermindste Oplysning med Hensyn til Undersøgelser og Omkostninger, dette Baneanlæg betræffende; Udvalget har derfor, for at komme til det stillede Forslag om en Begrænsning af Summen, som allerede antydet af den ærede Ordfører, gjort et vilkaarligt Valg, efter hvad man mener, at Jernbaneanlæg i Almindelighed koste, men uden at man har haft det Allermindste at støtte sig til. Udvalget mener vel, at dette Eftin er steet med særligt Hensyn til det sjællandske Jernbaneselskab, og at der ved denne Bestemmelse ikke vil blive lagt nogen Hindring iveien for Udførelsen, det vil sige, at Summen er tilstrækkelig for det sjællandske Jernbaneselskab; men vi kunne jo ikke her komme og sige til det høie Thing, om nu ogsaa Summen er tilstrækkelig for det sjællandske Jernbaneselskab, at det vilde være rigtigt at tilraade Overtagelsen af Rentegarantien for en Sum, der saaledes vilkaarligt er valgt, uden at vi have nogen som helst Oversigt over, om denne Sum ikke er valgt temmelig rundeligt fra vor Side. En af Grundene, hvorfor Mindretallet i Udvalget ikke har kunnet tilraade dette Jernbane-Lovudkast, er fornemmelig den, at man derved ikke vilde gaac hen og præjudicere Anlægget af den anden Bane, som Mindretallet antager for at være mere hensigtsmæssig end denne Greenbane, som her er foreslaaet. Det forekommer os nemlig, at det seer noget besynderligt ud, om Folkethinget, i selsomme Dieblik, hvor der — ja, man kan jo bestoværre ikke sige, at der er noget Selskab, — er affluttel en foreløbig Overenskomst, hvorpaa en Concession senere kan bygges, og hvorved der bliver gjort Tilbud om at

anlægge en Bane uden nogen som helst Udgift fra Statskassens Side, vilde komme og sige: Ja, kan denne Bane blive udført inden en vis bestemt kort Tid, saa er det godt, men vi lægge ikke saa overordentlig stor Vægt paa, om Statskassen kommer til at staae aldeles udenfor, eller om den kommer til at deeltage deri med maastee ikke ubetydelige Omkostninger. Det vilde imidlertid faae et saadant Udseende, hvis man i dette Dieblik gav dette Lovforslag sin Stemme. Udvalgets Fleertal synes ved sine Forslag temmelig stærkt at have præciseret denne Tanke, idet det i Endringsforslaget under Nr. 1 endogsaa bestemt er fremhævet, at den anden projecterede Bane skal være med faste Broer til Elytholmen paa Volland. Naar man nu vil gaac ud fra den Forudsætning, at der indenfor en bestemt Tidsgrenbse, fastsat ved de stillede Betingelser, kan danne sig et Selskab, som vil paatage sig Anlægget af denne Bane, men at dette kommer og siger: Vi kunne ikke gaac ind paa at opføre faste Broer, saa skal, ifølge dette Lovforslag, hvis denne Bestemmelse bliver vedtagen, alene denne Omstændighed være en Hindring for, at Underrigsministeren kan meddele dette Selskab Concession til Anlægget af Banen. Det Forslag, her foreligger, gaar heller ikke ud paa Anlægget af faste Broer, og naar man nu i Tanken vil stille disse to Baner ved Siden af hinanden, da troer jeg dog vist, at vi Alle vilde være enige om at foretrække den Bane, som omhandles i et tidligere i denne Session her i Thinget forhandlet Lovforslag. Naar dertil kommer, at Statskassen der staaer aldeles ansvarfri, at det er Selskabet, forsaavidt et saadant kan dannes, der skal paatage sig den hele Byrde, saa forekommer det mig og Mindretallets øvrige Medlemmer, at det ikke vilde være rigtigt, om Thinget nu i dette Dieblik vilde stride ind og lægge nogen Hindring iveien for de Forhandlinger, der for Tiden føres, denne Bane betræffende. Da der jo imidlertid ikke er nogen Udsigt til, at det foreliggende Lovforslag, i alt Fald i denne Session, kan blive ophøiet til Lov, saa skal jeg ikke gaac bybere ind paa at omtale denne Banes Betydning for den gennemgaaende Trafik; men jeg skal blot med nogle Ord omtale det andet Punkt, hvorfor Mindretallet heller ikke har kun-