

udtale sig om et Principsspørgsmaal i Almindelighed, om Spørgsmaalet om, hvorvidt der skal anlægges en Bane paa Folland-Falster eller ikke, for at kunne komme til en Havn ved Østersøen. Det er Spørgsmaal af en saadan Natur, at deres Besvarelse er fuldstændig afhængig af Maaden, hvorpaa Sagen bliver ordnet. Saalænge den høitærede Minister ikke kan komme til os og sige: Nu ere de svævende Forhandlinger færdige, nu have alle Parter stillet sig saaledes i Sagen, nu er det disse Betingelser, der foreligge for Regjeringen og Statskassen at gaae ind paa, — saalænge han ikke kan lægge Sagen for i denne Form, skjønner jeg ikke rettere, end at det er aldeles umuligt for Folkethinget at følge den høitærede Minister i disse Endringsforslag. Vi kunne ikke stemme for Andet, end hvad der staaer i Endringsforslagene, og der staaer i Endringsforslagene, seruden nogle Detailbestemmelser, hvorpaa jeg ikke skal indlade mig, en meget vid Bemhændigelse til at ordne Forholdene paa en Maade, som kun er antydet, og som giver Anledning til mange og vigtige Spørgsmaal, der staae fuldstændigt uløste; det er dette, vi stemme over, medens Meningen kun skulde være den at udtale, at man i Principet ikke havde Noget imod, at der dannedes et stort Driftselskab. Hvad dette Spørgsmaal angaaer, skal jeg erklære mig enig med den ærede Indenrigsminister i, at for et lidet Land som Danmark vilde det vistnok være et stort Gode, om man kunde ordne Jernbanedriften saaledes, at den faldt ind under een Bestyrelse, saa at der blev større Eenhed i den end nu. Men det vilde komme an paa, i hvilken Form en saadan Driftsplan laa for, om man kunde gaae ind paa den eller ikke. De Punkter, jeg specielt henlede paa Opmærksomheden paa, tillægger jeg ikke stor Vægt; det var kun, for at fremkalde en Udtalelse af den høitærede Minister, at jeg gjorde det, og jeg er i flere Henseender tilfredsstillet ved den høitærede Ministers Udtalelser. — Med Hensyn til Ministers Endringsforslag under Nr. 7 skal jeg bemærke, at det Forhold, hvorpaa han forlanger, at det sjællandske Jernbaneselskab skal gaae ind med Hensyn til Udgifterne ved Tilshyret, ikke er det samme Forhold som det, der finder

Sted ved de jydsk-syenske Baner, der dog have en ganske anden Begrændsning af disse Udgifter, medens det her er ubestemt, hvormeget man vil forlange af Selstabel. Grunden til, at jeg fremhævede dette Punkt, var, for at faae at vide, om den ærede Minister vidste, hvorvidt det sjællandske Jernbaneselskab var villigt til at gaae ind derpaa; thi dersom der skulde komme Hindringer derfra, saa var dette jo en Omstændighed, som kunde komme i Betragtning ved Afstemningen over Forslaget.

**R. Pedersen:** Som af den ærede Ordfører allereede antydet, ligger denne Sag for i en meget indviklet Skikkelse; der er fremkommet Forslag deels fra Udvalgets Fleertal og deels fra den høitærede Indenrigsminister, som ikke saaledes falde sammen, at man kan antage, at der kan bringes nogen Eenhed ud deraf. Dette Forhold synes fremkommet derved, at der ikke for Udvalget har foreligget de fornødne Oplysninger, saavel betræffende det egentlige Lovforslag som betræffende de af den høitærede Minister stillede Forslag. Som det af Betænkningen fremgaaer, har Mindretallet i Udvalget, hvortil jeg hører, ikke kunnet tilraade Thinget at vedtage nærværende Lovforslag; vi have kun troet at kunne tilraade det, forsaavidt det angaaer en Bane fra Kjøbenhavns Jernbanegaard til Havnen, uden at vi dog derfor have villet stille Endringsforslag, deels af den Grund, at vi ikke havde Oplysninger nok om, hvorvidt det sjællandske Jernbaneselskab var tilbøieligt til at modtage Concession paa denne Deel alene, og deels af den Grund, at Udvalgets Medlemmer, hvad der ogsaa fremgaaer af Betænkningen, ikke vare enige om, hvor denne Banens Endepunkt ved Havnen skulde være. Vi tilraade altsaa ikke at gaae ind paa dette Lovforslag, som det her foreligger. Det er forekommet os, at det sjællandske Jernbaneselskab, skjøndt denne Sag ikke er ny, da der udenfor Thinget, jeg troer fra privat Side, for ikke lang Tid siden har været reist Opfordring til Antaget af en Jernbane i Syd-sjælland, ikke har været saa overordentligt tilbøieligt til at skride til et saadant Foretagende. Hvorvel vi indrømme, at det sydlige Sjælland kan have Interesse af at blive