

har bemærket, at Anledningen for Ministeren til at fremkomme med disse meget betydelige Vædringsforslag var og er meget omfattende, endnu svævende Forhandlinger. Jeg kan ikke Andet end fuldstændig billige, at Udvalget ikke, uden at kjende mere til disse svævende Forhandlinger, end hvad der er fremgaaet af mine mundtlige Meddelelser, har været villigt til at stille Vædringsforslag, der gif saa vidt, som Ministeren ønskede. Udvalget opfordrede mig til selv at stille dem, og, idet jeg stillede dem, havde jeg den Forventning, at jeg, inden Sagen fik betydeligt videre frem her i Thinget, vilde kunne have meddeelt det høitærede Thing fuldstændige Oplysninger, selvfølgelig ikke om en afflutet Contract, men dog fuldstændige Oplysninger om, hvad en saadan i alt Væsentligt vilde komme til at gaae ud paa, forsaavidt Thinget vilde give sit Samtykke dertil. Dette er imidlertid ikke blevet Tilfældet; jeg seer mig ligesaa lidt istand til nu at forelægge det høitærede Thing som i sin Tid det høitærede Udvalg bestemte Oplysninger om, hvad der kan opnaaes ved Overenskomst med de forskjellige Driftselskaber osv. Om end altsaa denne Sag ikke er saa vidt moduet, at jeg kan forelægge den i dens Heelhed for det høitærede Thing, eller at jeg idetmindste i Genhold til, hvad jeg kunde forelægge, kunde vente en Værdighed fra det høitærede Thing til paa eget Ansvar at føre Sagen videre og afflutte den, saa troer jeg dog, at den hele store og omfattende Plan er og maa være af en saa stor Interesse, at det ikke kan være uden Betydning for det høitærede Thing at lære den at kjende allerede nu i dens første Omrids, og det maa være af endnu større Betydning for Regjeringen foreløbig at lære det høitærede Things Mening og Dom om Foretagendet i dets Almindelighed at kjende, førend den strider videre i Forsøgene paa at bringe en Overensstemmelse tilveie mellem de forskjellige Factorer, hvis Samtykke er nødvendigt for at fuldføre Sagen. Jeg maa altsaa bede det høitærede Thing om at betragte de af mig stillede Vædringsforslag mere som en Ramme, hvori et Foretagende som det omhandlede kunde komme til at passe. Jeg har givet Vædringsforslagene en saadan Udførlighed, at jeg troer, at

det høitærede Thing fuldstændig maa kunne oversee Omfanget af Sagen; men jeg har med fuldt Forsæt ikke gjort Vædringsforslagene saa fylldige, at de omhandlede alle mere eller mindre vigtige Detailpunkter. Jeg har ikke kunnet gjøre det, forsaavidt de gif ud paa Spørgsmaal, der endnu stode uklare for mig, Spørgsmaal, som ikke vare klarede gennem de foreløbige Forhandlinger; der hidtil have været førte af Ministeriet, og jeg har ikke villet gjøre Vædringsforslagene fylldigere, end der behøvedes, for at give det, jeg maatte ansee for det Nødvendige og Billige. Dette beider jeg fastholdt, at mere end dette troer jeg ikke, der for Diebliffet lader sig give, og jeg venter heller ikke gennem det høitærede Things Udtalelser og Afstemninger mere end en Støtte for mig, forsaavidt man mener, at jeg skal gaae videre, eller ogsaa en bestemt Afviisning af Sagen i dens Heelhed, som kan forebygge, at jeg — og ikke jeg alene — kommer til at spille overordentlig megen Tid og Umage paa en Sag, som, naar den endelig kom til at foreligge for det høitærede Thing, vilde blive forkastet.

Efter disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at gaae ind paa de forskjellige Punkter i Ministeriets Forslag. Som det erede Thing vil see, gaaer det ud paa en betydelig Udvikelse af det foreliggende Lovforslag. Der er foreslaaet optaget i Lovforslagets § 1 en Række af Jernbaneforetagender, som kunne udføres enten samlede eller stykkevis. Om Rækkefølgen har jeg ikke optaget Noget; thi det maatte dog være et af de Punkter, som man med temmelig Rolighed kunde overlade til Regjeringen at paasee, at Rækkefølgen ikke blev uhenigtsmæssig. Regjeringen har, som det allerede er udtalt ved Sagens første Behandling her, anseet det for rigtigt, at den sydsjællandske Jernbane fik en Forlængelse til en Havn ved Østersøens Kyst, som kunde bringe os i den korteste og hurtigste Forbindelse med Landene Syd paa. Foruden denne Forlængelse af den sydsjællandske Bane er der i Vædringsforslaget optaget en Sidebane igennem Holland fra Nykjøbing til Nalstov. Som det fremgaaer af de følgende Vædringsforslag, der omhandle denne Bane, anseer Regjeringen imidlertid en saadan