

Da Ingen videre begjærede Ordet, gif man til Afstemning, hvorved

Ændringsforslag af Udvalget:

§ Lovens Titel udgaae Ordene „og udvides“

vedtoges eenstemmig med 64 St.

Derpaa fattes Lovforslaget (see Tillæg A.), efterat Thinget havde givet Afkald paa at høre det oplæse, under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 52 St.

Sagen gaaer nu til Landsthinget.

Det næste Nummer, paa Dagsordenen var: Anden Behandling af „Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sydsjælland og en Hestebane til Rjøbenhavns Havn.“ (Første Behandling findes i Tidenden Sp. 681 ff.; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 193 ff.)

Foruden de af Udvalget stillede Ændringsforslag, som findes i Betænkningen, vare følgende Ændringsforslag stillede:

Af Indenrigsministeren:

ad § 1.

- 1) 3die Linie fra oven indskydes efter „af“ „een eller flere af“.
- 2) efter Slutningen af 1ste Stykke tilføies: „for Tidsrummet til 26de Juni 1947“
- 3) Lit. b. udgaaer, og et nyt Lit. b. optages saalydende:

„en Jernbane fra Gaabense eller et andet Punkt paa Falsters Nordkyst ligeoverfor Endepunktet af den under Lit. a. nævnte Bane, over Nykjøbing enten til Nysted eller til en Havn ved Gjedser i Forbindelse med de fornødne Havneanlæg, Dampfærger m. m.“

4) tilføies nyt Lit. c. saalydende:
„en Jernbane fra Nykjøbing forbi Maribo og Nafføv“.

5) tilføies nyt Lit. d. saalydende:
„de fornødne Jernbaner til Forbindelse mellem Vanegaarden ved Rjøbenhavn og Havnen sammesteds og mellem Vanegaarden ved Helsingør og den projecterede nye Havn Nord for Kronborg“

ad § 2.

6) 2den Linie fra „til“ og til Slutningen udgaaer, og tilføies:
„fuldstændige Planer til Anlægget af de ovenfor omhandlede Jernbaner og til at undersøge sig dens Bestemmelser om Banernes Retningslinie og Bygningsmaade saavel som om deres Forsyning med Materiel og Inventar“.

ad § 3.

7) tilføies:
„Jernbaneselskabet udreder samtlige med Expropriationen til og Statstilshyret med de omhandlede Anlæg forbundne Omkostninger. Selskabet betaler derhos fuldt Vederlag for den til de ommeldte Anlæg, med Undtagelse af det i § 1 Lit. c. nævnte, afstaaede eller benyttede Grund og Eiendom“.

8) Efter § 3 indskydes en ny § 4, saalydende:

„Hvad angaaer det i § 1 Lit. c. ommeldte Jernbaneanlæg, da udredes Erstatningen for den dertil afstaaede og benyttede Grund og Eiendom forløbs af Statskassen og tilbagebetales denne i Terminer, som bestemmes af Indenrigsministeriet, af Maribo Amts Reparationsfond og Kæmmerkasser i Forhold til Amtsrads-kredsens og Byernes Indbaanertal ved sidste Folketælling“.

ad § 4, nu § 5.

9) Efter „til“ i næstsidste Linie indskydes: „under Et“, og efter „omfatte“ i samme Linie indskydes: „saavel Actiecapitalen og Prioritetslaanene i de nuværende sjællandske Jernbaner som“