

mmune, og derfor kan jeg nu være tilbøjelig til at stemme for Endringsforslaget, som det foreligger; men jeg maa dog ansee det for heldigst, at det ikke kommer til Afstemning, fordi det lettere vil vinde almindelig Anerkjendelse som billigt og rigtigt, naar det først fremkommer, efterat det har viist sig, at Aalborg taber Noget ved Pontonbroens Anlæg. Jeg vil derfor tilraade de ærede Medlemmer at tage det tilbage; de have viist gjort deres Pligt derved, at de have fremskillet det, og jeg er overbevist om, at Flere i Thinget dele den Anskuelse, som jeg nu har udtalt, at paa et senere Standpunkt vil det med større Lethed kunne gaae igjennem og vinde almindeligere Anerkjendelse. Sagen vil da ikke faae det Anstrøg, som saadanne Sager ellers let faae, at det er locale Interesser, som gjøre sig gjældende hos dem, der stille flige Forslag, og hos dem, som tale for dem, Noget, som ikke kan være ønskeligt for de Bedkommende.

Der er endnu et Forslag, som jeg vil tillade mig at sige et Par Ord om, nemlig Forslaget under Nr. 20. Det gjælder ikke den Deel deraf, der gaaer ud paa at begjære en Sum til Undersøgelser i Anledning af et Havneanlæg ved Vigø Bugt; thi dette Punkt tiltræder jeg saa aldeles, at jeg ikke skal sige Videre derom; men det er om den Deel af Forslaget, der angaaer Udgifter til Jernbaneundersøgelser, at jeg vil tillade mig her at fremføre, hvad jeg har hørt i Jernbaneudvalget, nemlig at der er en saadan Tilstand tilstede med Hensyn til Controllen af Jernbanevæsenet her i Landet — hvilket maaskee er undgaaet den ærede Ministers Opmærksomhed, men som bør fremhæves, — at man ikke er betrygget mod eensidige Betragtninger i hele denne Sag. Jeg skal, som sagt, tillade mig at fremføre, hvad der er blevet sagt derom i Jernbaneudvalget, fordi der her er Medlemmer tilstede, som ere Vidne til, at det er blevet sagt, eller som have fremført det. Det er saaledes blevet sagt i dette Udvalg, at den Mand, der skulde have det umiddelbare Tilsyn med Jernbaneanlægene i Sjælland, har taget Bopæl i Kjøbenhavn, Noget, jeg anseer for mindre rigtigt, hvis det er saa. Dernæst er det blevet sagt, at der er en Mand i Ministeriet ansat i det Contoir, som

har at føre Tilsyn med den umiddelbart Tilsynshavendes Arbejde; som har taget Privat-tjeneste hos den Mand, der fører det umiddelbare Tilsyn; dette er efter min Mening en Uorden, der ikke bør taales, og som jeg er overbevist om ikke vil blive taalt fra det Dieblis, da den ærede Minister bliver bekendt med, at noget Saadant finder Sted. Jeg haaber ikke at behøve at sige Mere om dette Punkt, for at den ærede Ministers Opmærksomhed vil henvendes derpaa, og for at, hvis det er saa, den deraf følgende Eensidighed, bliver fjernet. Jeg vil endnu bemærke, at jeg ikke har sagt Andet, end at der derved nødvendigviis maa komme en Eensidighed tilstede i Betragtningen af alle disse Sager og paa en Maade komme til at mangle en Instants i Henseende til Controllen af Jernbanevæsenet her i Landet.

Fischer: Jeg skal tillade mig at anbefale det Forslag, der er stillet af 15 ærede Medlemmer under Nr. 22, og som angaaer Kaanet til Aalborg Commune i Anledning af Pontonbroanlægget. Det forekommer mig, at en høi Grad af Billighed taler for, at man betragter Aalborg Commune paa en noget anden Maade, end hidtil er skeet ved Behandlingen af denne Sag. Aalborg Commune har taget et Anliggende i sin Haand, der er af høi Vigtighed for de Egne, som ligge Aalborg nærmest i det nordlige Sjælland; den har derved tilveiebragt en god Forbindelse imellem hele Vendsyssel og det sydlige Sjælland, der i lang Tid har været savnet, og sjøndt ganske viist Aalborg selv er stærkt interesseret deri, er det dog ingenlunde Aalborgske Interesser alene, om hvilke her er Tale. Nu har altsaa een Commune fulgt det, som man saa ofte raader til, nemlig selv at sætte sig i Spidsen for Foretagender, naar det gjælder at fremme locale Interesser. Krigsforholdene have imidlertid medført overordentlige Udgifter for dette Anlæg ved en Standsning i Arbejdet, som man beregner omtrent har kostet 25,000 Rd., og det synes derfor, at den Forbring, som gjøres i det foreliggende Endringsforslag, at af de omhandlede 25,000 Rd. skulde de 10,000 Rd. gives som Tilskud af Staten, og det Øvrige som Kaan, paa ingen Maade er ubillig. Jeg vil tillade mig at