

bord". Her maa nødvendigheds tilføies en Bestemmelse om, hvorvidt dette skal gives tilbagevirkende Kraft, saaledes at de Skibe, der ere i Fart, skulle være nødsagede til at rette sig derefter, eller om det først skal træde i Kraft, naar Skibet kommer under Hovedreparation. Der mangler ogsaa en Bestemmelse med Hensyn til den Bøde, som skal ikjendes, naar Skipper eller Rhederi handler imod dette Paaleg. Hertil skal jeg for Dieblisset indskrænke mig, idet jeg skal afvente Forhandlingens videre Gang.

J. J. Christensen: Det er kun nogle ganske faa Bemærkninger til nogle enkelte Paragrapher, som jeg agter at fremsætte. I § 16 hedder det: „Foruden at straffes som foranført, forbryder Rønningmanden sin tilgodehavende Hyre og sine ombord efterladte Giendele til Rhederiet. Bliver dette ikke derved skadesløst for det ved Rønningen forarsagede Tab, er Rønningmanden pligtig endvidere at erstatte det Manglende". At Rønningmanden forbryder sine ombord efterladte Giendele til Rhederiet, er ikke en Straffebestemmelse, vel at mærke, men kun en Skadesløsholdelse for Rhederiet. Men det kunde jo træffe, at de efterladte Giendele sloge mere end til til en saadan Skadesløsholdelse, og da vilde det vistnok være urigtigt, at Rønningmanden alligevel ubetinget skulde have sin Ret til alle sine Giendele forbrudt. Det forekommer mig, at en Tilføielse til det første Punktum, omtrent saalydende: „eller dog Saameget af dem (nemlig Giendelene), som vilde være tilstrækkeligt til at skadesløsholde Rhederiet", vilde være rigtig; jeg gjentager: det er ikke nogen Straffebestemmelse, men kun en Skadesløsholdelse, hvorom der her er Tale. Dernæst skal jeg gjøre en Bemærkning til § 18, hvor det hedder: „Gjør Mandflabet paa et Skib eller nogen Deel af samme Mytteri for at bemægte sig Commandoen paa Skibet eller for at tvinge Skipperen til at forandre Skibets Cours o. s. v.", saa straffes det, som i Paragraphen bestemt, uden at nogen Undtagelse tilføies. Jeg skal i saahenseende blot fremdrage eet Exempel. Sæt, at Skipperen, enten for at begaae Assurancevig, eller fordi han er i beruset Tilstand, vil sætte Ski-

bet paa Strand uden nogen Nødvendighed, og hvorved ikke alene Skib og Ladning, men ogsaa Mandflabets Liv kunde risikeres; saa synes det mig dog at være noget haardt, at den eller de, der tog sig Mod og Mandshjerte til for at forebygge saadan Ulykke, ikke kunde fritages for Straf. Jeg vilde derfor ansee en Tilføielse til Paragraphen, omtrent saalydende: „Forfaavidt imidlertid en tvingende Nødvendighed har foranlediget det omtalte Skridt, kan Straffen lempes derefter, eller maaskee heelt bortfalde", for hensigtsmæssig; thi der kunde være Tilfælde, hvor et saadant Skridt kunde i mine Dine suarere fortjene Belønning end Straf. I § 38 hedder det: „Ligger et Skib ved Land, skal den Tjeneste, som paa Søn- og Helligdage paalægges Folkene udenfor det Arbeide, der henhører til Skibets sædvanlige Reenholdelse, Seiltørring o. s. v., hver Gang godtgjøres de Vedkommende med et Tillæg af een Dags Hyre". Det kunde imidlertid skee, at den Tjeneste, der udføres en Søndag, indskrænkedes til en eneste Times Arbeidstid, eller maaskee endog kortere, og saa vilde det dog være formeget forlangt, at der skulde gives en heel Dags Hyre for en saa kort Arbeidstid. Det vilde, forekommer det mig, være rigtigere, at man istedetfor „een Dags Hyre", satte f. Ex. „fra en halv til en heel Dags Hyre". Det er kun disse faa Bemærkninger, jeg finder Anledning til at gjøre.

M. Sage: Det kan ikke nægtes, at § 5 lægger en meget stor Myndighed i Skipperens Haand, og derfor kan han vil misbruge den, seer det virkelig galt ud for Mandflabet, thi den Bestemmelse, at han skal tiltage to af de bedste Mænd, naar han vil gjøre Brug af sin Straffemyndighed, taber endeel af sin Betydning, naar man veed, at det er ham selv, der udvalger disse Mænd. I § 5 Nr. 7 fastsættes der f. Ex. for den, som hemmelig staffer Brændeviin eller anden berusende Drik ombord, Forbrydelse af $\frac{1}{4}$ Maanedes Hyre, men lad os sætte, at Skibet ligger i Havn i et Wiinland, og at en Mand for nogle Stillinger staffer sig en Flaeste thud Wiin ombord, hvilken ogsaa maa henregnes til berusende Drikke, saa vil Skipperen kunne chicanere en saadan Mand