

derimod af Hensyn til, hvad den høitærede Minister yttrede, og som ikke var mig tilstrækkeligt bekendt før, at der nemlig ikke forelaa fuldstændige og udtømmende Oplysninger i denne Sag. Jeg indseer, at det vilde være meget vanskeligt at faae Thinget til at bevilge en vis Sum til et bestemt Foretagende, hvor der ikke foreligger fuldstændige og udtømmende Oplysninger, og af den Grund tager jeg mit Endringsforslag tilbage, idet jeg haaber, at naar man følger den Vej, som det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (S. H. Sesperfen) antydede, at man da vil kunne finde en Maade at formulere dette Forslag paa, der vil kunne bevæge Thinget til ved Finanslovens 3die Behandling at gaae ind derpaa.

Da Ingen optog Forslagene under Nr. 80 a og b, der saaledes vare tagne tilbage af Forslagsstilleren, vare de bortfaldne.

Tugen: Jeg skal kun tillade mig at gjøre et Par Bemærkninger til det under Nr. 78 af Udvalgets Fleertal stillede Forslag om, at den til en Landingsbro i Nyborg begjærede Sum 30,000 Rd. skulde udgaae. Det forekommer mig, at Udvalgets ærede Ordfører fuldkommen klart har fremsat, hvorpaa dette Spørgsmaal egentlig dreier sig. Det er fra alle Sider anerkjendt for at være en nyttig og nødvendig Foranstaltning, at den ny Banegaard ved Nyborg bliver sat i directe Forbindelse med Havnen, og Spørgsmaalet er da kun, om dette Forbindelseshykke skulde anlægges af Jernbanedriftsfelskabet, eller af Staten. Den ærede Ordfører ansøgte, at dersom man maatte ansee det for et Foretagende, som i det Hele var af Interesse for det Offentlige, burde Staten maaskee træde til og anlægge det, men dersom det navnlig havde Interesse for Driftsfelskabet, vilde dette ogsaa næstmest være kaldet til at anlægge Broen. Den høitærede Indenrigsminister meente derimod, at Driftsfelskabet ikke havde nogensomhelst

Forpligtelse til at tilveiebringe denne Forbindelse, og at Spørgsmaalet kun kunde være, om det havde en større Forpligtelse til at tilveiebringe en Forbindelse med Dampfærger, der i sin Tid maatte komme istand. Jeg troer nu, at dersom man vil stille disse 2 Spørgsmaal overfor hinanden, vil Driftsfelskabet være ligesaa meget kaldet til at anlægge denne Bro som til at anskaffe Dampfærger, thi hvad enten Forbindelsen med Sjælland skeer ved Dampskibe eller ved en Dampfærge, maa Driftsfelskabet være meget opfordret til at tilveiebringe den. Det vilde være Driftsfelskabets Skinner, der vilde komme til at ligge paa denne Bro, det vilde blive Driftsfelskabets Vogne, der kom til at kjøre paa den, det vilde være i Driftsfelskabets Interesse at tilveiebringe en saa let Forbindelse med Havnen som muligt, for at befordre Godsset videre frem, og accurat det Samme maatte være Tilfældet med Dampfærgerne. Det er den Flugt, man har været nødt til at give Jernbanen øst om Byen, der gjør det nødvendigt at bringe en anden Forbindelse tilveie imellem Banegaarden og Havnen, og naar man har seet Localiteterne der, vil man vide, at det kun er et lille Stykke, hvorom Sagen dreier sig. Jeg skulde imidlertid ikke videre, urgere paa, om Staten eller Driftsfelskabet skulde anlægge denne Forbindelse, da det til Syvende og Sidst dog i begge Tilfælde bliver Staten, der kommer til at udrede disse Penge, dersom jeg ikke havde den Formodning, at dette Arbejde allerede tildeels var udført; men jeg veed ikke, hvad det kan være for Havnearbejder, der ere udførte ved Nyborg, og hvad det kan være for nye Bolværker, som ere rammede ned der, naar det ikke netop er dette Forbindelseshykke mellem Havnen og den nye Banegaard; de nye Arbejder støtte sig idetmindste umiddelbart til den. Naar imidlertid denne Forbindelse skulde være udført, kan det ikke være nogen Anden end Driftsfelskabet, der kan have udført den, og Spørgsmaalet dreier sig da om, hvorvidt Staten for Diebliffet skal refunderere Driftsfelskabet