

Thinget til at følge den ærebe Rigsdagsmand for Aalborg (Benzen). Naar det ærebe Medlem ikke vil erkjende, at et Afdrag paa Gjælden ikke kan regnes for en Udgift ved et Anlæg, maa vi virkelig begynde at regne paa en ganske ny Maade. Aalborg har betalt 2,530 Rb.; den skylder altsaa saameget mindre til Staten og har saameget mindre at forrente, og dette Bøh kan derfor umuligt kaldes en Overskrivelse af den Beregning, der er gjort for Udløget i det Hele. Det ærebe Medlem maa ogsaa erindre, at der iblandt de Poster, som tilsammen udgjøre de 25,000 Rb., hvormed Bøhen er kommen tilfjort, er ikke mindre end 11,000 Rb. i Administrationsudgifter, men dette maa virkelig forekomme Enhver som en uhyre Sum for, at administrere et saadant Foretagende, især i vore Tider. Dernæst har det ærebe Medlem heller ikke erindret, at Indstillingen fra Bøhen først gif ud paa, at Staten skulde deeltage i de Udgifter, der have været extraordinære, navnlig paa Grund af, at Arbeidet er blevet forsinket, men sluttede med en Begjæring om, at Communen maatte sættes istand til at optage et Laan for at kunne dekke det Minus, der er kommet tilstede ved Broanlægget. Det forekommer mig derfor, at vi have været i høi Grad billige og rejsfærdige, men ikke det Modfatte, som det ærebe Medlem vil paastaae, naar vi have foreslaaet, at Staten foruden de 200,000 Rb., som den har laant Communen paa de af mig nævnte særdeles billige Billaar, endvidere hder den et Laan af 25,000 Rb.; dermed troer jeg virkelig, at det ærebe Medlem kan være veltilfreds.

Det Forslag, der er stillet af det ærebe Medlem for Ribe (Kühnel), har kun en overmaade ringe Lighed med det, han omtalte, og som var bragt paa Bane af det ærebe Medlem for Aarhus (Mørk). Dette sidste Forslag gif nemlig kun ud paa at give Forskjud paa en Sum, som Staten dog vil have at udrede noget senere — saavidt jeg forstod, om et Mars Tid —, hvormod det ærebe Medlem for Ribe vil have en ligefrem Gave af Statskassen til Udførelse af det Foretagende, han nævnte. Derfor troer jeg ikke, at han kan vente at faae sit Forslag sat igjennem. Ministeren har paa Finantsloven stillet Forslag om,

at faae bevilget 20,000 Rb. til Anlægget af en mindre Kanveei fra Billebøl til Fjoldingbro; Udvalget er gaaet ind derpaa, og det har altsaa ikke kunnet gjøre videre. Der er ingen Tvivl om, at vi alle have en stor Interesse for Ribe Bøh og beklage dens uheldige Stilling, men for Udvalget har der, som sagt, ikke været Andet at gjøre, og naar det ærebe Medlem ikke kan formaae Ministeren til at stille et andet Forslag i saa Henseende, forekommer det mig, at vi ikke have kunnet tage videre Hensyn til Sagen. Jeg vil ellers bede det ærebe Medlem om at erindre, at der virkelig fra Statens Side er gjort Bøhdeligt for Ribe Bøh. Vi have saaledes bevilget den et Laan af 37,500 Rb. til Havneanlæg, hvorfra vi hverken have faaet Renter eller Afdrag, og det er ganske vist, at man ikke er gaaet strengt tilværks i dette Forhold; vi maae altsaa bede om, at det skrives os tilgode, at vi have givet den et stærkt Forskjud, uden at Statskassen har faaet Noget igjen. — Hvad Landingsbroen ved Nyborg angaaer, mangler der Oplysning om, hvormeget der ved den nuværende Bro betales til Nyborg Bøh for Losning og Ladning af Postgods; men dersom dette skulde udgjøre et saa stort Bøh, at det kunde dække Renter og Afdrag af Summen til den projecterede Bro, vilde deri ligge nogen Ojforbring til at bevilge de 30,000 Rb. Efter de Meddelelser, vi have faaet af Ministeren, har Havnevesenet ikke noget Krav paa nogen Indtægt, og saa stiller Sagen sig anderledes ved den nye Bro, men der er nu reist Tvivl herom, og jeg tilstaaer, at jeg i Udvalget har begyndt at reise Tvivl derom. Hvorvidt Sagen kunde ende med en Proces, og hvad Udsald denne kunde faae, skal jeg imidlertid ikke videre speculere over. Det forekommer mig, at der af den ærebe Ordforer paa Udvalgets Bøgne er givet tilstrækkelige Grunde for, idetmindste ikke nu at gaae ind paa denne Sag, og vi maae vel erindre, at, dersom et Dampfærgevæsen over Store-Bølt skulde komme istand, falder denne Bro reent bort; den kan da slet ikke bruges. Forinden man altsaa kommer saa vidt, at man nogenlunde kan bedømme, om en Dampfærge over Store-Bølt kan iværksættes eller ikke, troer jeg, at man skal finde sig i de Ulemper, der ere forbundne med at lande ved den nuvæ-