

alt Bæsentligt har fremsført, hvad der baade af factiske Forhold og af Betragtninger har været ledende for begge Sider af Udvalget, og efterat den høitærede Indenrigsminister har anbefalet at vedtage Udkastets Forslag til Bevillingen, en Anbefaling, som jeg er ham taknemlig for, kunde jeg gjerne frasælde Ordet; men jeg ønsker dog at fremsføre et Par Bemærkninger med Hensyn til Sagens Enkeltheder. Først Sernbanen blev anlagt, gik Hovedtrafikken, den gennemgaaende Hovedtrafik ved Nyborg, ad Hovedlandeveisgaden, gennem Strandporten lige ned til Dampskibsbroen; der kunde baade Passagerer let blive indstibede, og Gods, som skulde afgaae med Dampskibet, omladet fra Bogn til Skib og befordret videre, men nu er Forholdet ganske forrykket. Ved Sernbaneanlægget er Udmundingen for Hovedsamferdselen med Sernbanen nu bleven omtrent 1,000 Alen Øst for den hidtilværende Dampskibsbro. Derved bliver det nødvendigt for Passagererne 4 Gange i Døgnet i Mulm og Mørke — Broen benyttes 6 Gange i Døgnet — at passere en overmaade slet Vej af over 1,000 Alens Længde. Gods set maa omlades flere Gange og kan der ved bestadiges. Imidlertid er det jo ogsaa fra alle Sider indrømmet, at denne Landingsbro er en Nødvendighed; Spørgsmaalet er kun, hvem der er forpligtet til at anlægge den. Man har meent, at Sernbanedriftselskabet skulde være forpligtet dertil, men, som den høitærede Indenrigsminister har bemærket, eksisterer der ingen saadan Forpligtelse for Selskabet, og jeg skjønner ikke, at Selskabets Interesse kan drive det frem i saa Henseende. Passagerer og Gods, der komme med Sernbanen eller med Dampskibet, blive nok nødte til at sørge for, at de komme ombord i Dampskibet eller til Sernbanen; det er ikke i Selskabets directe Interesse at faae et bedre Samferdselsmiddel, men det er i den almindelige Samferdsels, i de Reisendes og Godsforsendernes Interesse at faae Broen, og jeg vil derfor anbefale den til det høie Thing. Forsaavidt der er Tale om en directe Udgift af 30,000 Rbd. af Statskassen, troer jeg, at man kunde indskrænke dette til kun at være et Forstøb. Naar man nemlig vilde lægge en ganske ringe Sum paa Dampskibsbilletterne, f. Ex. 8 Sk., antager jeg, at

de 30,000 Rbd. og Vedligeholdelsesomkostningerne meget let vilde indvindes, saa at der ikke bliver Tale om en Udgift for Statskassen. Jeg skal derfor anbefale til det ærede Thing at stemme imod det af Udvalgets Fleertal stillede Forslag under Nr. 78 og derimod anbefale at bevilge de 30,000 Rbd. til en Landingsbro ved Nyborg.

Nyholm: Med Hensyn til det Punkt, der blev berørt af den ærede sidste Tale, skal jeg ikke tilbageholde den Oplysning, at jeg har liggende for mig en Skrivelse, hvoraf det fremgaaer, at Nyborgs Communalbestyrelse forbedrer, eller maaskee allerede har indgivet, en bestemt Protest imod Havnecommissionens Renunciation paa Havnepenge af Nyborg Landingsbro. Communalbestyrelsen gjør nemlig gjældende, at denne Renunciation er meddeelt af Havnecommissionen uden tilstrækkelig Bemyndigelse, idet den ikke er competent til at meddele en saadan paa egen Haand, men behøver Samtykke dertil af Communalbestyrelsen, hvilket den ikke har forlangt, og den gjør tilige gjældende, at det vilde være i høi Grad fordærveligt for Nyborgs bestaaende Havneanlæg, om en saadan Landingsbro kom istand, idet det er at forudsæe, at Skibene, paa Grund af Sernbaneforbindelsen, ville søge til denne, medens den gamle Havn efterhaanden vil komme til at staa øde, hvorved betydelige Indtægter tabes. Jeg skal endnu kun tilføie, at det naturligtviis ved et Forslag som dette ikke er den enkelte Communes Tary, hvortil man skal tage Hensyn, og som man skal have for Øie, men at det er Samferdselens og Samhandelens Krav i det Hele. Jeg erkjender naturligtviis gjerne, at Samferdselen og Samhandelen vilde vinde Noget, skjøndt maaskee dog ikke Meget, ved at en saadan Landingsbro kom istand, men dette er dog kun et underordnet Punkt i hele Spørgsmaalet om Forbindelsen mellem Landsdelene. Det, hvorpaa det kommer an, er Istanddringelsen af en Dampfergeforbindelse mellem Sjælland og Thyen, og det glæder mig at høre, at den ærede Minister har sin Opmærksomhed henvendt derpaa, ligesom det ogsaa er dette, man fra alle de nærmeste Communer's Side i Særdeleshed ønsker.