

saadan Landingsbro, som der kunde være for det til at søge tilveiebragt en Dampfergeforbindelse mellem de to Endepunkter af den Bane, det selv driver, og dog har det vist sig at være særdeles vanskeligt at faae affluttet en nogenlunde taalelig Overenskomst med Selskabet om Tilveiebringelse af en Dampferge til Forbindelsen mellem Sjælland og Fyen; men har dette været saa vanskeligt, troer jeg, at vi maa ansee det for Noget, der aldeles ikke er til at vente, at formaae Driftselskabet til at bygge en saadan Landingsbro som den her omhandlede, og Spørgsmaalet bliver altsaa i mine Tanker dette: vil man anvende 30,000 Rb. til en saadan Lettelse af Forbindelsen mellem den sjællandske og fyenske Jernbane eller ikke? Jeg for mit Vedkommende vilde ansee det for at være en meget betydelig Bequemmelighed og Lettelse af den hele Forbindelse mellem disse to Bæner, om en saadan Bro kunde bringes tilveie; at den kan undværes, er en Selvfølge.

Mod Endringsforslaget under Nr. 79 har jeg Intet at erindre, idet jeg endog saa anseer det for at være heldigt, om det bliver vedtaget. — Endnu maa det være mig tilladt, med Hensyn til et Punkt, jeg tidligere berørte, at oplyse den høitærede Forsamling om, at dette Spørgsmaal om Statens Interesse for og Statens Deeltagelse i Verdensudstillinger ikke opfattes paa samme Maade i vort Nabolands Iergivende Forsamling, som det her opfattes. Det vil maaskee være nogle af de ærede Medlemmer bekendt, at Storthinget med alle Stemmer mod een har bevilget til de samme Udstillinger 24,000 Speciesdaler. Der var stillet Forslag om at reducere Summen til 18,000 Speciesdaler, men det faldt, som jeg tillod mig at bemærke, imod Forslagsstillerens Stemme alene.

Med Hensyn til det af den høitærede Rigsdagsmand for Ribe Amts 3die Valgfreds (Kühnel) stillede Endringsforslag, skal jeg tillade mig at gjøre den høitærede Forsamling opmærksom paa, at det ogsaa staaer for mig som noget Tvivlsomt, om man ikke skulder Ribe

Amt et noget mere reelt Devis paa Sympathi og Deeltagelse, end der hidtil er blevet det tilbeel. Den høitærede Rigsdagsmand har stillet Forslag om at forhøie Tilskudssummen til den paatænkte Landevei fra 20,000 Rb. til 40,000 Rb. eller subsidiairt 30,000 Rb. Jeg vilde nu ganske i Almindelighed ansee det for at være heldigere, at Statskassens Tilskud blev udtrykt som en Votopart af Foretagendet, enten som det hele Foretagende eller som en Votopart deraf, da det vistnok er i allerhøieste Grad vanskeligt for os at oversee, om Overslaget til dette Arbejde er correct eller ikke. Det forholder sig, som af den ærede Rigsdagsmand angivet, at Ribe Amts Hartkorn ved Fredsslutningen er reduceret med mellem 3—4,000 Tønder. Ribe Amt har ved Fredsslutningen mistet omtrent $\frac{1}{5}$ af sit samlede Hartkorn; derimod har det ved Fredsslutningen kun mistet $\frac{1}{3}$ Miil af mindre Landeveie og faaet en Tilgang af $\frac{7}{8}$ Miil, altsaa i Virkeligheden kun mistet lidt mindre end en Miil mindre Landeveie, medens der efter dette Forholdstal $\frac{1}{5}$, nemlig Afgangen i Hartkornet, kunde have tilkommet det at slippe for 7 Miil mindre Landeveie, idet Amtets tidligere samlede Strækning af mindre Landeveie var mellem 34 og 35 Miil. Det viser sig altsaa, at med Hensyn til Veibyrdens Areal har Ribe Amt lidt særdeles meget ved Fredsslutningen, det har mistet $\frac{1}{5}$ af sit Hartkorn, men er kun sluppet for omtrent $\frac{1}{50}$ af sine mindre Landeveie. Det forekommer mig altsaa, at der er tilstrækkelig Opfordring for den lovgivende og bevilgende Myndighed til at tage under nøie Overveielse, hvad og hvormed der kan gjøres for Ribe Amt saavel i denne Sag som i andre. Den høitærede Forslagsstiller har selv bragt under Omtale et andet Forslag, der for Tiden bliver behandlet paa et andet Sted, og de Summer, som der er foreslaaet estergivne andre Amter. Det turde imidlertid være tvivlsomt, om det, som den lovgivende og bevilgende Myndighed vilde yde Ribe Amt som Bidrag til Erstatning for dets ganske vist meget