

des, og Udvalget har derfor antaget, at det kunde være muligt, ja endog sandsynligt, at der kunde blive tilveiebragt en heelt anden Stilling i saa Henseende, end man hidtil har tænkt sig, saaledes at de Vedkommende, der have anmeldt sig dertil, vilde kunne faae Underretning om, at Sagens videre Fjærelse vilde blive lagt i deres egen Haand, men at de selv maatte tilveiebringe de Midler, der behøvedes, for at faae den ledet paa en saadan Maade, at de kunde være tilfredse dermed, medens de dog derhos kunde vente en klæffelig Understøttelse fra Staten, idet man har tænkt sig, at dertil skulde benyttes samme Sum som til Udstillingen i Stockholm, nemlig 12,000 Rd., af hvilke de 6,000 Rd. skulde udredes i det forestaaende Finantsaar og de andre 6,000 Rd. i det derpaa følgende. Dette Forslags Skjæbne maa nu være afhængig af, hvad de ærede Medlemmer, efteral den høitærede Indenrigsminister har udtalt sig derom, vilde dømmе derom. Det har ikke været Udvalgets Mening at ville antyde, at denne Udstilling for Danmarks Vedkommende skulde kunne afholdes for 12,000 Rd.; man har havt nøiagtige Overslag over Udgifterne derved, og naaget vistnok nogle af dem ere forekomne Udvalget at være vel rundelig ansatte, har det dog aldrig kunnet have nogen Tanke om, at man skulde kunne nedsætte Udgiften fra 27,000 Rd. til 12,000 Rd., men Tanken er, som jeg allerede har udtalt, at man ønsker, at Statens Deeltagelse ved denne Leilighed skal være betydelig mindre, end fra Regeringens Side er paatænkt, at Udstillerne selv skulle lede hele Foretagendet, og at Staten skal virke understøttende derved, deels ved at lette Forbindelser paa Stedet, i Paris, ved de Foretagender, der skulle skee, deels maaktee ved at udnævne Dommere og deels endelig ved at yde et Bidrag af den Størrelse, jeg har nævnt. Det vil da derefter komme til Afgjørelse, hvorledes man fremtidig vil behandle den Slags Spørgsmaal. — Forslaget under Nr. 78 angaaer en Landingsbro ved Nyborg, hvortil der er forlangt 30,000 Rd. Denne Landingsbro staaer i Forbindelse med Jern-

banegaarden i Nyborg og Udflybningsstedet, saaledes at de Passagerer, som komme til Nyborg fra et Sted paa Thyen og ville gaae over til Sjælland, saavelsom det Gods, der befordres ad denne Vej, kan fra Jernbanegaarden befordres umiddelbart paa Skinner til Landingsstedet og derfra komme ombord i Dampskibe, medens de, der komme fra Sjælland og stige iland, paa samme Maade kunne befordres til Jernbanegaarden. Dette maa efter Udvalgets Mening ansees for at være saa meget mere tidsvarende, som ikke blot den nye Jernbanegaard ligger i større Afstand end ønskeligt fra den nuværende Bro, men som ogsaa den Vej, der forbinder Jernbanen med denne Bro, er i en maadelig Forsatning, hvilket skyldes Usikkerheden om, hvem der har at vedligeholde den, hvad de Herrer paa et andet Sted i Anmærkningerne til Finantiloven ville kunne faae Oplysning om. Med Hensyn til denne Sag har Udvalget først havt den Betænkelse, hvorvidt man ved Anlægget af en saadan Bro forpligtede sig til at udbrede Bro- og Havnepenge til Nyborg Havnevesen, men den er bleven hævet, idet man fra Indenrigsministeren har modtaget en fuldkommen klar og bestemt Afgjørelse af denne Sag, saaledes at Nyborg Havnevesen Intetstomhelst har at fordrе i den Henseende. Udvalget, eller idetmindste dets Fleertal, har dog imidlertid havt andre Betænkelseheder ved at bevilge denne Sum, idet man maatte antage, at dette Anlæg staaer i saa nøie Forbindelse med Jernbaneanlægget i det Hele taget og med Driften af samme, at man ikke kunde ønske at gribe ind i denne Sag ved væsentlige Anlæg for Statens Regering. Man maa ønske, at, hvad der saaledes staaer i en udelukkende Forbindelse med Jernbaneanlægget og Jernbanens Drift, bliver betragtet og behandlet paa samme Maade som Jernbanen selv, for at det hele Foretagende kan staae saa lidet compliceret som muligt; thi man faaer ellers et meget sammensat Regneskifte, naar man skal kunne bedømme Rentabiliteten af de Summer, der anvendes paa Foretagendet, og man faaer ikke de Fordele, man netop har tilsigtet ved at stille Jernbanen i Entreprise. Derfor har Fleertallet været af den Mening, at denne Sum ikke skulde bevilges,