

Folkene udenfor det Arbejde, der henhører til Skibets sædvanlige Reenholdelse, Seiltørring, fornøden Vaadtjeneste, Kostens Tilberedning og de nødvendige Sikkerhedsforanstaltninger, hver Gang godtgøres, de Vedkommende med et Tillæg af $\frac{1}{2}$ til 1 Dags Hyre, alt efter den forlangte Arbejdstid, saaledes at indtil 2 Timers Arbejde regnes for $\frac{1}{2}$ Dag, indtil 4 Timers Arbejde for 1 Dag og saa fremdeles (§ 40).

vedtoges eenstemmig med 74 Stemmer.

Lovudkastets §§ 39 og 40 og Overkriften over 5te Afsnit (see Tillæg A. Sp. 723—24)

vedtoges uden Afstemning.

- 8) Endringsforslag af Tuxen, Klein, Håge, Adler, Mørk, S. Ree og Wøller til § 41:

„I Slutningen udgaaer „“, og der tilføies: „paa Skibe, som herefter optages i danske Skibsregistre eller underkastes Ombygning.“

vedtoges med 63 Stemmer mod 12.

- 9) Lovudkastets § 41 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Reglerne for Mandskabets Forpleining fastsættes ved et af Indenrigsministeriet udstedt Reglement.

Ligeledes fastsættes af Indenrigsministeriet, hvilke Medicamenter, saavel Arter som Mængder, der skulle findes ombord, deels paa længere, deels paa kortere Reiser, saavel som det mindste Maal for det Rum, der skal være i Folkelufafet ombord paa Skibe, som herefter optages i danske Skibsregistre eller underkastes Ombygning.

vedtoges eenstemmig med 78 Stemmer.

- 10) Endringsforslag af Tuxen, Klein, Håge, Adler, Mørk, S. Ree og Wøller til § 42:

„Istedetfor det sidste Stykke sættes: „Viser Skipperen Forsømmelse i denne Henseende, ansees han med en Bøde af fra 5 til 50 Rd.

Med samme Straf ansees den Skipper, som overtager Førelsen af et Skib, uden at paasee Opfyldelsen af de i § 41 andet Stykke givne Forrifter.“

vedtoges eenstemmig med 73 Stemmer.

- 11) Lovudkastets § 42 med den vedtagne Forandring, saalydende:

„Af nærværende Lov samt af det gjældende Reglement for Mandskabets Forpleining skal et Udstrøg forefindes i ethvert i Kongeriget Danmark hjemmehørende Skib til Efterretning og Veilebning for alle Vedkommende.“

Viser Skipperen Forsømmelse i denne Henseende, ansees han med en Bøde af fra 5 til 50 Rd. Med samme Straf ansees den Skipper, som overtager Førelsen af et Skib, uden at paasee Opfyldelsen af de i § 41 andet Stykke givne Forrifter.

vedtoges eenstemmig med 76 Stemmer.

- 12) Underændringsforslag af Nøpstorff til Endringsforslaget Nr. 21:

Efter „udgaaer“ tilføies: „og istedetfor sættes: Bestemmelserne i denne Lovs § 5 og Capitel 4 kunne ved Forhøringen ifølge Overeenskomst forandres. De vedtagne Forandringer skulle for at have Gyldighed strax indføres i Forhøringcontracten.“

forkastedes med 63 Stemmer mod 2.

- 13) Lovudkastets § 43 (see Tillæg A. Sp. 724—25)

vedtoges med 44 Stemmer mod 32.

Derved afgjordes Endringsforslaget under Nr. 21.

Rettelse i Tuxens Foredrag:

Sp. 1794, Lin. 8 f. o.: „3,000 Alen“ læs: „300 Alen“