

Overskriften over 4de Afsnit og Lovudkastets § 22 (see Tillæg A. Sp. 718—19)

vedtoges uden Afstemning.

1) Ændringsforslag af Adler til Lovudkastets § 23:

3die Linie fraenden, efter „Plads“ sættes „“; Resten af Paragraphen udgaaer.

vedtoges eenstemmig med 64 Stemmer.

2) Lovudkastets § 23 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Kan Nogen af Skibsmandskabet godtgjøre, at han selv kan faae et Skib at føre, da skal han være berettiget til strax at forlade Skibet, imod at han stiller en anden Mand, som kan udfylde hans Plads, eller godtgjør den for-tjente Hyre, dog ikke for en længere Tid end 6 Maaneder.

Ligeledes skal den Styrmand, der er huret som Matros, og som godtgjør, at han kan faae Hyre som første Styrmand, være berettiget til strax at forlade Skibet, imod at han i sit Sted stiller en anden Mand, som kan udfylde hans Plads.

vedtoges eenstemmig med 80 Stemmer.

Lovudkastets §§ 24—35 (see Tillæg A. Sp. 719—23)

vedtoges uden Afstemning.

3) Ændringsforslag af Røepstorff:

Efter Forslagets § 35 indsættes en ny Paragraph, saalydende:

„Bliver Skibet saa længe paa Reise, at Nogen, der er antagen for mindre end Matros, vinder saadan Førlighed og Dydighed, at han kan udrette den sværere og vanskeligere Tjeneste, som kan fordras af en Matros, skal hans Hyre forhøies derefter. Dog kan han ikke gjøre Forbring derpaa før efter 1 Aars Forløb fra Reisens Begyndelse at regne.

Manden er forpligtet til selv at forebringe Skipperen sin Forbring desangaaende og, hvis denne ei tages tilfølgende, da, ligesom i § 8 er

bestemt om Fremgangsmaaden for Klage over paalagt Straf, at anbringe Klage for vedkommende Ret.“

(Vedtages Forslaget, foretages de fornødne Rettelser i Paragraphnummerne.)

forkastedes med 62 Stemmer mod 4.

Lovudkastets §§ 36 og 37 (see Tillæg A. Sp. 723)

vedtoges uden Afstemning.

4) Ændringsforslag af J. J. Christensen til Lovudkastets § 38:

Smellem „paa“ og „Søn-“ i anden Linie indsføres: „den danske Folkekirkens.“

forkastedes med 45 Stemmer mod 20.

5) Underændringsforslag af Røepstorff til Ændringsforslaget Nr. 17:

Efter „Arbejdstid“ tilføies:

„, saaledes at indtil 2 Timers Arbejde regnes for $\frac{1}{2}$ Dag, indtil 4 Timers Arbejde for 1 Dag og saa fremdeles.“

vedtoges med 53 Stemmer mod 23.

6) Ændringsforslag af J. J. Christensen til § 38 med den vedtagne Forandring, saalydende:

I sidste Linie udgaaer „een Dags Hyre“, og der indsættes istedetfor: „ $\frac{1}{2}$ til 1 Dags Hyre“, alt efter den forlangte Arbejdstid, saaledes, at indtil 2 Timers Arbejde regnes for $\frac{1}{2}$ Dag, indtil 4 Timers for 1 Dag og saa fremdeles“.

vedtoges med 61 Stemmer mod 16.

Som Følge af denne Afstemning bortfalder Ændringsforslaget til samme Paragraph under Nr. 18.

7) Lovudkastets § 38 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Rigger et Skib ved Land, skal den Tjeneste, som paa Søen og Helligdage paalægges