

Derimod skal jeg ligeoverfor de Indvendinger, der ere gjorte, tillade mig at bemærke, at naar det er sagt, at naar en Matros er idømt Halvdelen af Hyren i Mulet, hvilket let kan blive Tilfældet paa Grund af, at de Muleter, der idømmes, i det Hele taget ikke ere saa ganske ringe, da er der ikke længere nogen Trang, der kan bringe ham til at holde sig ordentlig; efterfom han ikke kan blive idømt Mere, saa kan det Samme siges, naar han er idømt den hele Hyre i Bøder, thi da kan han heller ikke blive idømt Mere. Det er ikke Andet end en Gradsforsjel og et Penge spørgsmål. I det Hele taget skal jeg gjøre de Herrer, som have indvendt dette, opmærksomme paa, at den hele Indretning at idømme Bøder kun har en begrændset, en relativ Betydning. Der er virkelig ogsaa Forhøringsforhold, hvor den aldeles ikke saar nogen Betydning. For de Matroses, der forhyres paa smaa Fartøier i Farter til Norge eller endog paa Farter til England, som ofte ikke vare længere end een Maaned, vil det slet ikke faae Betydning, af den simple Grund, som vil være de Herrer bekendt, at en Matros næsten altid ved Forhøringen faaer en Maanedes Hyre forud, og vedkommende Skipper vil ikke have Noget at lægge Beslag paa, naar Matrosen kun bliver ved Skibet een Maaned, hvilket let kan skee i saadanne Tilfælde. Dog vil paa disse Steder Spørgsmaal om Trækseddel ikke faae stor Betydning, da det, som sagt, kun er paa længere Reiser, at der bliver Tale herom.

Deraf synes mig at følge, at man virkelig ikke kan anvende det Argument mod, at der sættes en bestemt Grændse, udover hvilken Bøder ikke kunne idømmes, at man, naar der engang er en Grændse, maa være varsom med at indskrænke denne Grændse yderligere. Overhovedet er dette Muletsystem naturligtvis ikke Andet end et begrændset Middel til at holde Matrosen til Ordentlighed. Hvorledes Skipperen forøvrigt, naar han ikke kan anvende dette System, vil gerere sig, skal jeg ikke udtale mig om, men dette maatte jo andre Dele af Lovudkastet komme op for. Jeg anseer dette Forslag under Nr. 5 for at være af stor Betydning, netop af Hensyn til Institutionen med Trækseddel; men dersom de Herrer kunne anvise en eller

anden Maade, hvorefter Træksedlen paa anden Viis kunde blive besluttet, skulde jeg ikke indvende Noget derimod. Dersom jeg uden at finde, at der var Fare i andre Henseender, ligesom ved en Paragraph kunde indføre Trækseddelssystemet som en Tvangssag ved Forhøringen, vilde jeg ogsaa gjøre det; men jeg finder unægtelig, at der har været saa mange Betænkkeligheder derved, at jeg idetmindste ikke har kunnet udfinde nogen fuldt betryggende Maade for det. Spørgsmaalet under Nr. 6 sætter jeg med Hensyn til den Betydning, som jeg lægger derved, ikke ganske uden Forbindelse med det Samme, idet nemlig Skipperen, dersom han faaer Lov til at kunne eftergive idømte Bøder, naar Reisen er tilende, ogsaa meget let vil være tilbøielig til fra Begyndelsen af Reisen at være rundhaandet med at idømme Bøder, efterfom han til enhver Tid vil sige: Jeg kan altid give dem efter. Men dersom Nr. 5 ikke bliver vedtaget, vil der ved den Sætning, som vi under Nr. 6 foreslaae skal udgaae, allerede være gjort den Skade, at Skipperen fra Reizens Begyndelse til dens Ende vil have Anledning til, naar han idømmer rundelige Bøder, at stoppe Træksedlen tidligere, og altsaa er en Deel af Staden gjort mellem Reizens Begyndelse og Ende, som ikke kan oprettes ved, at Skipperen ved Reizens Ende eftergiver Bøderne. Hvorfor jeg overhovedet er tilbøielig til at stemme for, at den Sætning gaaer ud, som kom ind ved sidste Behandling, er, fordi det for Skipperen let vil afgive en Fristelse til at søge at faae sit Mandskab complet i sin Magt ved at idømme saa rigelige Bøder, at han først ved Reizens Ende, og det endog som en Raadessag, behøver at betale Mandskabet eller Entelte blandt det nogen Hyre. Der er ogsaa noget Andet, som jeg er bange for ved denne Leilighed, og det er, at, naar Reisen er tilende, og en Matros er bleven idømt en Bøde af en eller anden mindre rettænkende Skipper, denne da skal anvende, hvad der vel ligesom maa kaldes Bedrageri, men hvad der dog kan tænkes, nemlig, at han kommer overeens med Matrosen om at eftergive denne hans forøvrigt velfortjente Bøde, imod at Matrosen overlader Skipperen en Part deraf. Det er Noget, som slet ikke er utænkeligt, og som i