

nogen Veil til at faae disse Gienbeles Værdi konstateret.

Da jeg har Ordet, turde jeg maaskee udtale mig ganske kort om Forslagene under Nr. 5 og Nr. 6. Medens jeg i det Hele taget er aldeles enig i de Forslag, der ere stillede af flere ærede Medlemmer med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen) i Spidsen, og i Forslaget under Nr. 1, kan jeg ikke ganske være enig i Forslagene under Nr. 5 og 6. Jeg lægger dog ikke stor Vægt derpaa; hvis en saadan Bestemmelse som den, der omhandles under Nr. 6, aldeles ikke fandtes i Udkastet, vilde jeg ikke foreslaae den optagen, men naar den findes, forekommer det mig ikke rimeligt at lade den udgaae. Hvad navnlig Bestemmelsen under Nr. 6 angaaer, da synes det mig at være en ikke unaturlig Regel; vi maae tænke paa, at her er Tale om et Brud paa et Contractsforhold, og den Følge, det kan drage efter sig, er jo kun, at Vedkommende mister en Deel af det contractsmæssige Bederlag, og at dette gaaer i en offentlig Kasse; men da er det ikke unaturligt, at Skipperen, i hvis Interesse hele Straffen paalægges, ogsaa maa kunne eftergive den; den er jo væsentlig at betragte som et Middel til at forebygge gjentagen Overtrædelse, og naar Straffen ikke har vist sig nødvendig dertil, og det har vist sig tilstrækkeligt, at den Vedkommende har været idømt den Bøde, synes det mig ogsaa, at der er en vis Rimelighed for, at den maa kunne falde bort. Naar det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen) siger, at derved gaaer Alvoren bort af Bødesystemet, og at det saa altid vil blive Tilfældet, at naar Reisen er endt, saa vil Skipperen være tilbøielig til at eftergive disse Bøder, og at saa Alt vil være glemt, saa vil jeg opkaste det Spørgsmaal: Hvis er faa Skaden? Disse Bøder ere jo kun foreskrevne i Skipperens egen Interesse, og hvis han ikke finder nogen Betænkelighed derved, er der ingen Anden, der egentlig kan siges at lide ved Eftergivelsen. Jeg vil derfor finde Bestemmelsen ret naturlig, og hvis der skulde behøves nogen udtrykkelig Bestemmelse om, under hvilken Form Eftergivelsen skal stee, kan man til tredie Behandling stille Forslag derom; men jeg skjønner ikke, at det er aldeles nødvendigt.

Jeg kan heller ikke tiltræde Forslaget under Nr. 5, idet det forekommer mig, at den Indvending frembyder sig derimod, at naar Vedkommende saaledes er idømt Bøder til Halvdelen af Gyren, har man intet hyderligere Tvangsmiddel imod ham. Det ærede Medlem for Odense Amts 2den Valgkreds (Nøpstorff) sagde rigtignok, at det havde man, naar hans Forslag under Nr. 2 vedtoges, og det er ganske rigtigt, naar det vedtages, at Skipperen islebet for Bøder kan paalægge extra Arbejde, Noertørn osv., saa er der ganske vist et Middel, hvorved han hyderligere kunde fremtringe Overholdelsen af den contractsmæssige Pligt; men naar det nu ikke vedtages, møder den omtalte Indvending. Umiblerlid lægger jeg naturligviis ikke megen Vægt paa, om dette Forslag vedtages eller ikke.

Klein: Det forekommer mig dog, at den Indvending, der er gjort af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen) mod den Passus, som vi i Forslaget under Nr. 6 have tilladt os at foreslaae udeladt, nemlig at man ved at bibeholde en saadan Bestemmelse let vilde svække Alvoren og Betydningen overhovedet af de Tvangsmidler, som her indføres, holder Stik uagtet Alt, hvad der blev anført af den ærede sidste Taler. Naar man vil indføre en ny disciplinair Lov for Handelsflåden, kan det ingenlunde være ligegyldigt, om man indretter Bestemmelserne paa en saadan Maade, at det lader sig forudsæe, at de praktisk for en stor Deel vilde tabe deres Betydning, men det troer jeg, vilde blive Følgen af den Bestemmelse, der findes i Lovforslagets § 5, hvilken i forrige Samling blev indsat i Lovforslaget efter et Forslag, der fremkom ved Sagens Behandling her i Thinget, og som den ærede Regjerung nu har bibeholdt ved Sagens Forelæggelse. Jeg troer, at den praktiske Følge af denne Bestemmelse vilde være, for det Første at der vilde vise sig Mangel paa Alvor ved Idømmelsen af Bødestraffen, idet man vilde tænke, at man altid bagefter kunde fritage for Bøden, og dernæst, at der vilde vise sig Svagheb fra Skipperens Side i den Retning, at han naar Reisen nærmer sig sin Slutning, indvilliger i at tilbagebetale Bøden; men skulde dette