

## Til § 6.

## 7) Af de Samme:

10de til 12te Linie. Ordene: „Dette bør dog i Reglen ikke ske, før der er forløbet 12 Timer, efterat Forseelsen er begaaet“, saabelsom det sidste Stykke: „Skulde Skibet . . . . bemærkes i Vogen.“, udgaae.

## 8) Af Koepstorff:

I 17de Linie udgaae Ordene „Logbogen . . . . havdes“, og i 18de Linie Ordet „anden“.

## Til § 10.

## 9) Af Samme:

I 3die og 4de Linie udgaae Ordene: „Søfartens eller“.

## Til § 11.

## 10) Af Samme:

Til Slutningen af Paragraphen føies et nyt Stykke, saalydende:

„Den Embedsmand i Danmark, for hvem Afmonstringen skeer, foranstalter det Nødvendige med Hensyn til Sagens Paataale.“

## Til § 16.

## 11) Af E. Rimestad:

Første Stykke affattes saaledes:

„Forsaavidt det Tab, der ved Rømningen forarsages Reberiet, ikke kan dækkes ved Indeholdelse af Rømningens tilgodehavende Hyre, er Reberiet berettiget til at søge Dækning ved Forauktionering af hans ombord efterladte Eiendele.“

## 12) Af S. S. Christensen:

Første Stykke affattes saaledes:

„Foruden at straffes som foranført, forbryder Rømningensmanden sin tilgodehavende Hyre og saa stor en Deel af sine ombord efterladte Eiendele til Reberiet, at dette derved holdes skadesløst for det ved Rømningen forarsagede Tab. Skulle disse imidlertid ikke

strække til, er Rømningensmanden pligtig endvidere at erstatte det Manglende.“

## Til § 18.

## 13) Af Samme:

Til Gens Slutning føies:

„Godtgjøres det imidlertid, eller er der overveiende Sandsynlighed for, at Nogen, som har handlet imod nærværende Paragraphs Forbud, derved har forebygget en større Ulykke, kan Straffen efter Omstændighederne fordres eftergivet.“

## Til § 23.

## 14) Af Adler:

3die Linie franeben, efter „Plads“ sættes „“; Resten af Paragraphen udgaaer.

## 15) Af Koepstorff:

Efter Forslagets § 35 indsættes en ny Paragraph, saalydende:

„Bliver Skibet saa længe paa Rejse, at Nogen, der er antaget for mindre end Matros, vinder saadan Førlighed og Dygtighed, at han kan udrette den sværere og vanskeligere Tjeneste, som kan fordres af en Matros, skal hans Hyre forhøjes derefter. Dog kan han ikke gjøre Fordring derpaa før efter 1 Aars Forløb fra Rejsens Begyndelse at regne.

Manden er forpligtet til selv at forebringe Skipperen sin Fordring desangaaende, og, hvis denne ei tages tilfølgende, da ligesom i § 8 er bestemt om Fremgangsmaaden for Klage over paalagt Straf, at anbringe Klage for vedkommende Ret.“

(Vedtages Forslaget, foretages de fornødne Rettelser i Paragraphnummerne.)

## Til § 38.

## 16) Af S. S. Christensen:

Imellem „paa“ og „Søn“ i anden Linie indføres: „den danske Folkekirkes.“