

Sum af 1,900,000 Rbd. vilde udfordres til Banen Aarhus-Fuldbro-Horsens, skal jeg gjøre opmærksom paa, at netop Overflag og Beregninger i disse Dage ere indkomne, Summen erindrer jeg ikke nøiagtig, hvorimod jeg bestemt husker, at der var en Difference af henved 100,000 Rbd. mellem hvad vi havde beregnet, at Linien burde koste, og det, Entreprenurerne vilde paatage sig at anlægge Linien for. Jeg troer saaledes, at Sandsynligheden er for, at det endog vil blive mere end 1,900,000 Rbd. Jeg beklager, at jeg ikke har Tallet nøiagtigt, og ikke heller har de Oplysninger foreliggende, hvori jeg kunde søge det. Jeg vender altsaa tilbage til, hvad jeg begyndte paa. Vedtagelsen af dette Forslag vil ikke alene medføre en væsentlig Besparelse, saavel i Anlægscapital som i Driftsudgifter, men sandsynligviis ogsaa en endnu større fremtidig Besparelse, thi jeg er overbevist om, at hvis Rigsdagen nu for Tiden flytter Silkeborg Banen fra sig, vil denne rimeligviis komme igjen, og vil ligesuldt komme igjen, om man ogsaa har tvunget Østbanen om ad Fuldbro; Fordringen fra Midt- og Vestjylland om at sættes i Forbindelse med Østbanen vil i Tidens Løb ikke lade sig afvise. Men da spørger jeg, hvad har man saa for, at man har faaet Østbanen trængt ud af sit naturlige Spor?

Utsættelse: Jeg har endnu ikke faaet Svar af den høitærede Indenrigsminister paa det Spørgsmaal, om han er villig til for 500,000 Rbd. at være Entreprenør for denne Bane. Han sagde, at der før var forlangt 800,000 Rbd., og dette bringer mig til at troe, at 500,000 Rbd. er en overordentlig lav Sum, men dersom den ærede Minister vil være Entreprenør og svare for, at denne Sum ikke bliver overstreden, have vi Noget at støtte os til, og han vel neppe kunne være ganske afklædt, naar vi ere fuldt fyldestgjorte.

Indenrigsministeren: Som Entreprenør vil jeg ligesaalet overtage Silkeborgbanen for 500,000 Rbd., som Aarhus-Fuldbro-Horsens-Banen for 1,900,000 Rbd.; jeg skal vel vogte mig for begge Dele, men det er

min Overbeviisning, at Overflaget 500,000 Rbd. er ligesaa vel begrundet, som Overflaget 1,900,000 Rbd. for den sidstnævnte Bane. Særligt er dette et af de Punkter, om hvilket Rigsdagen ved et Udvalgs Besættelse i denne Sag meget let vil kunne udele den samme Overbeviisning, som jeg for Diebliffet er i Besiddelse af, og det er derhos et af de Punkter, som jeg anseer det for umuligt her nærmere at documentere for Thinget, der dog vistnok neppe vilde kunne følge med, om jeg, med den ærede Formands Tilladelse, gav mig til at oplæse de herhen hørende Calculer, Beregninger og Overflag.

J. Ree: Jeg skal, i Anledning af de derom fremkomne Bemærkninger, gjøre opmærksom paa, at der for nogle Aar siden af den kongelige Vandbygningsinspecteur er foretaget nøiagtige Overflag over Bekostningerne ved Canaliseringen af Strækningen mellem Silkeborg og Skanderborg, hvilket netop skete under Forudsætning af, at Banen skulde føres til sidstnævnte Sted, og hvilket Project altsaa ingenlunde er nyt.

Winther: Maa jeg bede om Ordet?

Formanden: Hvis flere ærede Medlemmer ønske Ordet, vil jeg udsætte Forhandlingerne til et følgende Møde.

Winther: Jeg ønsker kun Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden: Det ærede Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

Rettelse i Holsteins Foredrag:

Sp. 1758, Lin 18—11 f. n.: Dette Punctum læses saaledes: „Under Balls Stift er der folgt c. 310 Edr. Hartorn Bøndergods, hvoraf svares en Canon af 1,339 Edr. Byg om Aaret; den rentefrie Capital af dette Hartorn udgjør 163,295 Rbd. og den Capital, der forrentes med 4 pCt., 128,391 Rbd.“