

ingen synderlig Trang til en Jernbane, saaledes som det allerede er omtalt af den ærede første Taler (Mathiasen), og jeg maa ansee det for nyttigt for det Almindelige, at Banen paa Veien fra Aarhus til Horsens erholder en Døining, saa at den kan medoptage en stor Deel af det Indre af Landet. Naar nu dette maa ansees for ønskeligt, bliver Spørgsmaalet, hvilket Punkt man skal vælge, og da forekommer det mig, at det maa være ønskeligt for det Hele, at Banen kom til at gaae fra Aarhus over Skanderborg til Horsens. Jeg troer, at denne Linie endnu ikke er bleven undersøgt, og jeg troer, at det er mindre rigtigt, naar man saaledes ikke har villet tage noget som helst Hensyn til Skanderborg, som ganske vist er af meget ringe Betydning, men hvis Folkemængde dog, uagtet Byen har maattet concurrere med den nye Stad Silkeborg, i 15 Aar, fra 1845 til 1860, er tiltagen med 40 pCt. Hvis man canaliserer Strækningen fra Silkeborg til Fuldbro, indrømmer jeg, at det ikke vil være til nogen væsentlig Nytte, men hvis man canaliserer hele Strækningen fra Silkeborg til Skanderborg, troer jeg, at det Indre af Jylland vil have væsentlig Nytte heraf. Der er dog Forskjel paa, om Silkeborg og den indre Deel af Jylland komme i Forbindelse med Fuldbro, hvor der aldeles ingen mercantil eller industriel Virksomhed findes, eller med en By, der vel er lille, men som dog, hvad Indvaanertallets Stigen viser, er bleven temmelig bethdelig udvidet. Vil man føre Banen til Torrild, fører man den, som sagt, gjennem en Strækning, hvor det Almindelige ikke har nogen saa væsentlig Nytte deraf. Til Erstatning herfor vil man nu lægge en Sidebane til Silkeborg. Denne Jernbane vil imidlertid koste en halv Million Rigsdaler. Naar det nu bemærkes, at Silkeborg kun er en lille By med 1,600 Indvaanere, og at dens Omegn dog for en stor Deel er mindre frugtbar, anseer jeg det rigtignok for tvivlsomt, om en saadan Sidebane vil kunne betale endogsaa kun Driftsomkostningerne, og jeg troer derfor, at det i alt Fald kræver nærmere Overveelse, om det virkelig er hensigtsmæssigt med saa stor Beføstning at anlægge en Sidebane til en saa lille By. Hvad Canaliseringen af Strækningen fra Skanderborg til Silkeborg angaaer,

skal jeg tillade mig at bemærke, at der foreligger usigtige Overflag derover, og den er beregnet at koste 300,000 Rb. foruden nogle Beløb til Expropriation af nogle Møller; men en saadan Canalisering, der dog vilde kunne benyttes den største Deel af Aaret, troer jeg vilde være til større Gavn for det Almindelige end den Sidebane, her er foreslaaet. Iøvrigt skal jeg ikke gaae nærmere ind paa denne Sag, da jeg troer, at det er bedst at udsætte den udsørlige Behandling heraf til 2den Behandling, men jeg har ikke villet undlade foreløbigt at forudsikke disse Bemærkninger.

Formanden: Folkethingsmanden for Skanderborg Amts 3die Valgkreds har Ordet for en personlig Bemærkning.

Mathiasen: Den høitærede Minister har tildeels forstaaet og tildeels misforstaaet mig. Jeg skal ikke miskjende, at de Pengemidler, der have været anvendte til Vanddraget imellem Nhemølle og Silkeborg, jo have baaret gode Frugter i flere Retninger, og navnlig fremkaldt en meget stor Mængde Lystreisende, hvis Tal aarlig vilde forøges, hvis Forbindelsesbanen kom til at gaae fra Silkeborg over Nhemølle mod Skanderborg. Jeg slutter med at gjentage for den høitærede Minister det Duffe, at Undersøgelse her maa finde Sted; da vil det, som jeg haaber, vise sig, at man netop der faaer den bedste og for Staten billigste Banelinie.

Formanden: Folkethingsmanden for Randers Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Sage: Den høitærede Minister maa have misforstaaet mine Bemærkninger om det Finantzielle, thi skjøndt jeg albrig med Glæde har kunnet hilse en Udgift af 500,000 Rb. til Sidebanen til Silkeborg, har jeg kun med Forsigtelse kunnet see paa den Besparelse af et større Beløb, der er stillet i Udsigt ved det Forslag, den ærede Minister har indbragt. Derom sagde jeg imidlertid, at jeg ikke videre vilde høre mig, og jeg har saa meget større Grund til at fastholde denne min Beslutning,