

Komme flere Adresser og Andragender ind til Rigsdagen med flere Tusinde Underkrifter. Selv om det nu var saa, at en Bane med Forfortelsen fra Fuldbropunktet over Skanderborg blev noget længere end en saadan paa selve Distrikten, saa er det ogsaa en Selvfølge, at de billigere og lettere Sidebaner, der ere bebudede i Slutningen af Motiverne som et Fremtidshaab, maae kunne gjøres kortere og medføre langt større Nytte, naar Hovedbanen lægges længere ind i Landet, thi paa selve Distrikten behøves den ikke, da der er Udskibningssteder og store Pakhuse. Jeg antager, at Rigsdagen neppe giver sit Minde til, at der bevilges en Sidebane i en saa stor Almindelighed, uden at der fastholdes noget Punkt, inden det ved fornøgaaede Undersøgelser er taget under nærmere Overveielse; og vil den høitagtede Minister virkelig have Silkeborg, Midtjylland og de nordvestlige Egne forenede ved en Bane og ved Dampfergen over Lillebelt, saa forekommer det mig, at han consequent maa føre Forbindelseslinien der, hvor den forfordede Veien til at kunne benytte Dampfergen med circa 5 Mil. Jeg skal med denne Hensigt være med at stemme for Lovforslagets Overgang til 2den Behandling for derpaa, som jeg haaber, at lade det gaae i Udvalg; og ville Rigsdagen og den ærebe Minister gaae til at indskrænke Lovens til 2¹/₂ Linie, § 6, skal jeg ogsaa dertil give mit Ja.

N. Sage: Der er her forelagt et Forslag af en temmelig indgribende Natur. Det første, jeg skal tillade mig at nævne, er den Opfordring til Rigsdagen, som her findes, om at frafalde den Beslutning, som man har vedtaget ved Loven af 19de Januar 1863 og gjøre en Forandring i Jernbanelinien til Aarhus. Det forekommer mig at være unyttigt her ved første Behandling at gjenoptage Striden om Retningen af denne Jernbanelinie, da vi tidligere have haft saa stor og vidtløftig Strid om dette Spørgsmaal. Det vil staae alle ærebe Medlemmer i klar Erindring, hvilke store Kampe og især hvilken Uendelighed af Foredrag, vi have hørt i den Anledning. Jeg skal derfor for min Person ikke bidrage til at opholde dette Møde med at gjøre nogen Be-

mærkning om, hvorvidt det er rigtigt eller urigtigt at gjøre Forandring i, hvad man ved Loven af 19de Januar 1863 vedtog. Jeg er nemlig overbevist om, at da dette er et Forslag, der er indbragt af den ærebe Minister, vil det gaae til næriere Undersøgelse og senere komme tilbage til Thinget. — Hvad det andet Forslag angaaer, nemlig at bevilge ¹/₂ Million til en let Sidebane til Silkeborg, saa vil jeg anlage, at man under Overveielser af det førstnævnte, ogsaa vil komme til en Drøftelse af dette Spørgsmaal, om dets Hensigtsmæssighed eller U hensigtsmæssighed. Jeg vil dog gjøre opmærksom paa, at det var ønskeligt, om man noget kunde udsætte disse Spørgsmaal, som have en stor finantseel Betydning. Det forekommer mig nemlig at være ønskeligt, ja endogsaa nødvendigt, at man, inden man itænder sig store Udgifter for Statskassen, skulde see lidt klarere, hvorledes vor hele finantsele Tilstand er, og naar dette nu er et Forslag, som ikke behøver nogen hurtig Bestemmelse af os, mener jeg, at der er overveieende Grund til at vente med dets Afgjørelse. Jeg troer, at den høitærebe Forsamling vil komme til den Beslutning, at man ikke i dette Dieblik vil fastsætte nogen Jernbanebygning til Silkeborg. Hvorvidt det overhovedet er rigtigt eller ikke at anlægge en saadan Bane, vil jeg for Dieblikket ikke indlade mig paa. Jeg har den Overbeviisning, at Sagen vil gaae til 2den Behandling, at et Udvalg vil komme til at gennemarbejde den, og at den saa vil komme i sin Heelhed for os igjen. Derfor forekommer det mig ikke nyttigt for Dieblikket at fremsætte de Bemærkninger, jeg ellers vilde gjøre.

Judenrigsministeren: Den ærebe sidste Tale bemærkede, og det vistnok med god Føie, at hele Landets Stilling opfordrer til ikke i dette Dieblik at fremkomme med Forslag, som have stor finantseel Betydning, som betinge store Udgifter for Statskassen. Jeg maa imidlertid tillade mig at gjøre opmærksom paa, at det ene Hovedaarsag af det nu foreliggende Lovudkast netop betinger en meget betydelig finantseel Besparelse, og det er netop af Hensyn dertil, at jeg ikke har villet have Ansvaret for at udlade et Forsøg paa at faae