

retning en saa stor Vandkraft, at der under normale Forhold løber 160 Cubikfod Vand i hvert Secund. Vandkraften er saa stor, at Vandmassen stiger under Bærernes Gang i den Grad, at det maa løbe ubenyttet bort om Natten; altsaa er der her ogsaa en Fremtidsudsigt til Fabrikbrist. Det ligger i Naturforholdene, at hvor en vid Omegn gennemløbes af store Aaer og er omgivet af mange store Søer, der er Færdselen paa de Overfartssteder, som gennemskære disse Vanddrag, saa meget større paa Grund af de mange Veie, der fra nær og fjern concentrere sig til disse Overfartssteder. Der er jo ogsaa stor Sandsynlighed for, at der netop paa dette Punkt, Nye Mølle, vil opstaae en Handelsplads, forsaavidt Forbindelsesbanen stikker derover. Foruden Brænde og øvrige Skoeffecter, som udføres fra de skovrige Egne, udføres der fra enkelte Sogne Træsto i Hundreder læsveie til Kjøbstæderne paa Søhyften. Dette i Forbindelse med andre Ting, deriblandt en stor Mængde af Hyltreisende, vilde naturligtviis give Banen ikke Lidet at bestille, og selve Statskassens Domaine, Silkeborg Skove, vilde naturligtviis faae forøget Værdi ved de aarlige Frembringelser. Den gennemgaaende Trafik vilde her forene sig med de locale Interesser, og fører Forbindelsesbanen fra Midtjylland, fra Silkeborg over Nye Mølle henad Skanderborg, eller saa nær som mulig dertil, vil den i det Højeste blive af en Længde fra 3¼ til 3½ Mill; de nordvestlige Egne vilde derved vel faae en god Qvartmil længere til Aarhus, men de vilde da faae 4 à 5 Mill, om ikke kortere, for at komme Sydpa. Ogsaa dette, troer jeg, taler for, at Linien Skanderborg bibeholdes paa disse Punkter. Torrild-Linien er ofte og gjentagende bleven undersøgt. Strækningen Veile-Fredericia siges at være undersøgt paa 20 forskjellige Linier, indtil man endelig har fundet en ny gennem Bakker og Moraber ned til Veile Fjord; men det er mærkeligt, at netop den Linie, som ikke alene var den bekvemeste og kunde udføres paa den billigste Maade

for Staten, men tillige vilde være den korteste for den gennemgaaende Trafik, ikke nogenstunde er bleven undersøgt; jeg maa paa det Bestemteste opfordre den høitagtede Indenrigsminister til, inden nogen Forbindelsesbane bygges, ogsaa at lade denne Linie undersøge, dersom Retfærdigheden virkelig skal stee Fyldest. — Der er desuden en anden Sag, som heller ikke kan lades ude af Betragtning i nærværende Debat. I Finantsaaret 1854—55 blev der til en Canal og Omseiling ved Silkeborg bevilget 2,950 Rd., og i Finantsaaret 1856—57 1,400 Rd. Disse 4,350 Rd. have nu ført til, at en Canal staaer halv færdig, hvorover er lagt en Bro, som maa vedligeholdes som en Deel af Hovedlandeveisgaden. Nu er det jo givet, at en saadan Gjennemseiling kan faae stor Betydning i denne skovrige Egn, idet Frembringelserne fra Domaineskovene naturligtviis aarlig vilde bringe større Værdier tilstede; men at den ogsaa har sin store Betydning for hele den store Omegn vil fremgaae deraf, at jeg i nærværende Session har havt den Ære at overrække den høitagtede Indenrigsminister et Andragende fra flere Communer om at faae denne Gjennemseiling fuldført. Paa den anden Side maa heller ikke lades ubemærket, at det maaskee vilde være vanskeligt for Regjeringen at adstille Vandkraften; ja, det vilde maaskee være høist uretfærdigt og ubilligt mod den der værende dygtige og driftige Fabriker, at en saadan Adstillelse stikker. Hvis nu Forbindelsesbanen stikker paa den af mig antydede Linie og kommer i Nærheden af Vanddragene, der omgive Skovene paa forskjellige Steder, vil naturligtviis en saadan Omseiling kunne undgaaes. Den Befolkning, der boer paa Skanderborg Linie mellem Horsens og Aarhus, er naturligtviis ved nærværende Lovforslag kommen i stor Bevægelse, thi den maa jo have havt Tillid til, at hvad der ved Lov er bestemt, ogsaa vil blive udført. Det er blevet en Belfærdsag for Mange, at Linien bibeholdes omtrent paa de Egne, hvor den allerede er fastslaaet. Der vil saaledes, efter hvad der er mig berettet,