

altsaa, at det er fuldkomment betimeligt at undersøge det, og jeg kan ikke følge det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds i hans Anmodning til de ærede Medlemmer om at negte Sagens Overgang til anden Behandling. Ved at komme til denne er Sagen jo ikke endelig vedtagen, og jeg troer, at den nok fortjener idetmindste at blive nærmere undersøgt.

Winther: Maa jeg bede om Ordet?

Formanden: Det ærede Medlem har allerede havt Ordet to Gange, men hvis det kun er for en kort Bemærkning, har det ærede Medlem Ordet.

Winther: Ja, det er kun en kort Bemærkning, jeg vilde gjøre, i Anledning af, at den høitærede Minister hittede, at han ikke kunde tænke sig, at man ud af de trykte Motiver til dette Lovudkast kunde læse Noget, hvorefter man kunde sige, at han troede, der laa en politisk Betydning i Baneretningen i det sydlige Sjælland. Jeg troer dog, at naar en Dampfergeforbindelse ansees for at være af politisk Betydning, maa det Samme kunne gjælde om den Besværlighed eller Lettelse, der ligger i, at Banen bliver 7 Mile længere eller kortere. Saaledes har jeg læst de trykte Motiver, hvori der staaer, at Dampfergeforbindelsen er vigtig i politisk Henseende, hvilket man kan see i 2den Spalte 1138 temmelig langt nede mod Slutningen. Jeg skulde dernæst ogsaa gjøre opmærksom paa, at det ærede Medlem for Aalborg Amts 5te Valgkreds (V. Ree) glemte, at der foruden de 180,000 Rd. tillige er Tale om 140,000 Rd. til Dampfergerne, saaledes at Sagen altsaa dreier sig om idetmindste 320,000 Rd., men saameget vigtigere er det ikke at bevilge disse Penge, før det er nødvendigt.

Indenrigsministeren: Det meget ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) meente, at det væsentligste — eller i alt Fald det første — Spørgsmaal, som vilde komme til at foreligge, naar denne Sag gik videre, var det, om Overgangsstedet

skulde være ved Fredericia og Strib, eller ved Middelfart og Snoghøi. Det forekommer mig imidlertid aldeles afgjort, at der i saa Tilfælde ikke alene vilde handles om at tilveiebringe Midlerne til en Dampferge, men ogsaa om at udvide selve Jernbanenettet; thi det vilde være meningsløst at henlægge Dampfergen til Middelfart og Snoghøi, da man ikke har nogen Jernbaneforbindelse dertil, og heller ikke, mig bekendt, har nogen i Bente, medmindre der gives en særlig Lovbestemmelse i saa Henseende, men i saa Fald maatte Loven faae et langt større Omfang. — Jeg har ingenlunde, som det ærede Medlem for Aalborg Amts 5te Valgkreds (V. Ree) meente, udtalt, at Staten havde nogensomhelst Rentegaranti ligeoverfor Jernbanedriftsselskabet, men den har Noget, der veier mere end en 4 pCts. Rentegaranti for Jernbanedriftsselskabets Actiecapital, idet dette forlods udtager 4 pCt. af Udbyttet og deler dette mellem sig; Statens Udbytte af Anlægscapitalen bliver altsaa formindsket i samme Forhold, som Jernbanedriftsselskabets Capital bliver udvidet. Jeg kan ikke tænke mig, at man kunde formaae Jernbanedriftsselskabet til, under nogensomhelst Omstændighed at overtage Anstiftelsen af en Dampferge, samt hvad dermed staaer i Forbindelse af faste Anlæg, og at udrede Udgiften dertil af dets aarlige Overskud, thi, som Forholdet nu stiller sig, maatte de Herrer Actionairer igjennem en Række af Aar renoncere paa alt Udbytte, dersom de skulde effectuere et Foretagende som dette. For mig staaer det som givet, at Jernbanedriftsselskabet kun kan udrede Capitalen ved Udstedelsen af nye Actier, men disse ville tynges paa Statskassen omtrent i samme Forhold som den Capital, den selv udreder.

Da ellers Ingen begjærede Ordet, fattedes Lovforslagets Overgang til 2den Behandling under Afstemning og vedtoges med 64 St. mod 8.

Sugen: Jeg tillader mig at foreslaae Nedsættelsen af et Udvalg, bestaaende af 7 Medlemmer.

Uden Forhandling vedtoges ovenstaaende Forslag med 67 St. mod 1.