

Erfering for Dampfærgers Anvendelse i det Hele taget. Dertil er det for kostbart, naar Tiden ikke trænger mere paa, end der kan siges nu at være Tilfældet, og derfor troer jeg, at der ingen Anledning er for Forsamlingen til at gaae videre i denne Sag. Jeg skal endnu kun tillade mig at berøre et enkelt Moment. Den ærebe Indenrigsminister fremhævede den Bigtighed, som det havde for selve Landet foruden for Driftsfelskabet at tilveiebringe den Forbindelse, hvortil der foreslaaes en Dampfærge, idet Staten har en pecuniair Interesse deri, forsaavidt den har overtaget en Garanti for Forrentningen; men jeg troer ikke, at en Rentegaranti skulde være giden i et saadant Omfang, at det kan siges, at den strækker sig til Mere end til selve Jernbaneanlægget. Det turde vistnok være et tvivlsomt Spørgsmaal, om Staten ogsaa kan siges at have overtaget en Garanti for de andre Midler, der skulde forbinde Banerne med hinanden, naar saadanne tilveiebringes for Driftsfelskabets Regning.

Fugen: Den ærebe Taler, som nu satte sig, gik ud fra den Forudsætning, at disse Havnearlæg til Dampfærger skulde være et Experiment, idet man vilde see, om saadanne Fartstier kunde gaae, men jeg troer, at han tager meget feil deri, thi dette Experiment er anstillet for mange Aar siden paa andre Steder og under Forhold, som lignede de nærværende; her vil man kun have det nærmere for Dinene. Der er ikke nogen Tvivl om, at et saadant Anlæg fuldkomment vil lykkes; men man vil først vænne sig Noget til det. Jeg har heller ikke betragtet det som Andet end Begyndelsen til Dampfærgeforsbinderer saavel over Storebelt som over Sundet, og vi see ogsaa i de Motiver, der ledsage Lovudkastet om Til lægsbevilling for indværende Aar, at man ved Nyborg vil anlægge en midlertidig Bro til Udflibning, fordi man senere vil komme til en Bro, der kan sættes i Forbindelse med Dampfærger, naar Driftsfelskabet, for de forskjellige Jernbaner bliver enigt om noget Saadant. Der er altsaa meget vel tænkt paa at lægge en Dampfærge over Storebelt, del har tidligere været under Forhandling her i Thinget,

og vi vide, at der i det Selskab, som bygger de slynske og jydskke Baner, er stillet ligesrem Forslag om, ja endog givet Modeller og Tegninger, som jeg selv har seet, til Dampfærger, der kunne gaae over Storebelt. Dette er altsaa kun en Begyndelse til det hele Complex, som senere skal komme. — Jeg troer rigtignok, at naar man betragter Sagen fra den Eide, hvorfra det ærebe Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) betragtede den, idet han meente, et det ved dette Lovudkast nærmest kom an paa at bestemme Foreningspunkterne imellem den slynske og den jydskke Bane, det Sted, hvor Dampfærger skulde gaae over Lillebelt, maa dette Lovudkast anses for at være fuldkommen betimeligt. Jeg forstaaer heller ikke, hvorfor det ærebe Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) kan have Noget imod at lade Sagen gaae videre, hvorfor han absolut allerede paa dette Standpunkt vil have, at den skal falde bort, thi han sagde selv, at dersom dette Lovudkast bliver vedtaget, og disse kostbare Havnearlæg gjorte ved Fredericia og Strib, var derved den Retning, som Banen skulde have i det sydlige Sylland, slaaet fast; men jo senere man kommer frem med disse Undersøggelser, desto sikrere vil det være, at den vil være slaaet fast. Dersom vi i dette Dieblik kom til det Resultat, at det vilde være heldigt, at Forbindelsen mellem Thyen og Sylland skete ved Middelfart og Snoghøi, vilde det nu, da Banen mellem Fredericia og Veile endnu er langt tilbage, være lettere at tvinge Jernbanen ned mod Snoghøi, og det vilde bedre kunne skee, uden at man behøvede at gaae tilbage til den tidligere Plan om en directe Bane fra Bamdrup til Veile, end paa et senere Standpunkt. Angaaende mine Bemærkninger om Fredericia skal jeg efter den Maade, hvorpaa de ere blevne optagne af det ærebe Medlem for Sorø Amts 1ste Valgkreds (Müllén), anføre et Par Ord. Han sagde, at, naar jeg gjorde den Bemærkning, at Fredericia havde tabt sin Betydning i strategisk Henseende, sluttede jeg dette af den Omstændighed, at Fredericia blev forladt under Krigen; men dette er ikke ganske rigtigt; thi der er andre Grunde end den, hvoraf jeg uleder den Slutning, at Fredericia ikke har nogen Betydning i strategisk Henseende. Med Hensyn til Spørgsmaalet selv mener jeg