

og optages igjen, maae de gaae ud paa, om Fredericia skal være Andet for Jernbanen, der skal gaae Syd paa og over til Thyen, end en Station, som man kjører forbi til Knudepunktet, der ligger omtrent en halvanden Miils Vej fra Fredericia, og hvorfra man da gaaer over til Middelfart paa Thyen. Denne Sag har været forhandlet her, vi kjende den Alle, og det har været en særdeles Tilfredsstillelse for os, der trængte paa en anden Løsning, at høre den Kritik, der fra saamange Sider gjøres over det, som nu udføres og tildeels er udført. Det er ganske vist sørgeligt at høre, at det, der er besluttet, er slet, men det kan maaskee give de ærede Medlemmer Troen paa, at man ikke altfor let skal lyde Autoriteter; thi at vi sik Jernbanen, saaledes som den nu er, og at Mlange stemte derfor, laa hos Nogle ikke saameget i Overbeviisningen om, at det var det Rette, men deri, at Autoriteterne sagde, at Jædelandets Frelse berovede paa, at Fredericia blev Knudepunktet, og at der, naar vi ikke der kunde stoppe Jernbanen baade til den ene og den anden Side, vilde være Fare paasærde. Det var det Modsatte af, hvad der var rigtig, men det fik Lov til at staae ved Magt; det fik ogsaa Lov til at staae ved Magt, at Fredericia blev befæstet, og det blev nødt til at staae ved Magt, da man gif dervfra.

**B. Nee:** Den høitærede Indenrigsminister betonedede dog stærkt i sit første Foredrag, at det, som Sydterne fornemmelig attraaede i deres Hensigter og Ønsker angaaende Jernbaner, var at faae en Forbindelse Syd paa aabnet. Det har været Sydernes Haab og Stræben i en lang Række fra den første Gang, denne Sag blev sat i Bevægelse, men ved mange Hindringer, der — vi kunne gjerne oprigtigt bekjende det — tildeels vare af politisk Natur, er det ikke kommet nærmere tilsteede. Naar den ærede Minister i Kraft og Gjerning vil slutte sig til denne Erkjendelse, da vil Haabet kunne fyldestgjøres for Sydterne, og da er vistnok den rette Vej banet. Men naar den høitærede Minister tillige samtibig erklærede, at Derne heller ikke ønske at svækkes i deres Forbindelse med Sylland, da kunde man vende det om og sige, at netop Sydterne

ikke ønske at blive svækkede i deres Forbindelse med Derne. Denne er ligesaa nødvendig og nyttig for Sylland, naar Sagen selv blot tages fra de materielle Interessers Side — om den politiske Forbindelse vil jeg ikke tale — som at kunne bevæge sig Syd paa eller i hvilken som helst anden Retning. Men der er jo heller ikke antydning nogen Vej, hvor Dernes Forbindelse med Sylland og Syllands Forbindelse med Derne udsættes for nogen som helst Svækkelse ved, at vi omsider komme til hurtigere at bevæge os i den Retning, der gaaer mod Syd. Det er heller ikke antydning i det Forslag, som foreligger, eller ved den Maade, hvorpaa en hurtigere og lettere Forbindelse mellem Sylland og Derne skulde kunne tilveiebringes. Den Forbindelse, for hvis Styld man ønsker en Dampferge, skulde fornemmelig være for at overføre større Partier Gods imellem de forskjellige Landsdele; men hvilke større Partier Gods kunne ventes fremsendte paa denne Vej? At besordre Dvæg ad denne Vej vilde være for kostbart, naar det skal gaae gennem Thyen og Sjælland, og andre store Dele af Gods vilde heller ikke kunne nævnes som det, for hvis Styld man fornemmelig skulde kræve et saadant Besordringsmiddel. Der er i det sydlige Sylland mange forskjellige Havne, der hurtig vilde vide ad Søveien at besordre det til Kjøbenhavn. Man maa i det Hele taget ikke tænke sig, at det, at der fremkommer en Forbindelse ved en Jernbane, der vistnok vil blive nyttig for Derne og Sylland indbyrdes, i nogen syn-derlig Grad vilde kunne svække Vandveien. Det have vi netop seet i den seneste Tid, at, siden Jernbaner ere komne i noget mere Gang, mellem Sylland og Derne kan man gjerne sige, eller idetmindste paa Derne, er Dampstibsforbindelsen og Seiladsforbindelsen mellem Sylland og Derne bleven stærkere end før. Der er derfor tilvisse ingen Nødvendighed for at gaae ind paa et saa ekstraordinært Skridt, som det er allerede nu at bevilge en saa betydelig Capital af 180,000 Rd. til Tilveiebringelsen af en Dampferge, især da det saavel fra den høitærede Indenrigsministers som fra et æret Medlems Side er blevet fremhævet, at det mere var som et Experiment, gennem hvilket man vil samle sig