

dette Spørgsmaal ikke nu foreligger. -- Om dette er et Foretagende, som det er absolut nødvendigt at gennemføre i dette Dieblis, saaledes som det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgfreds (Winther) udtrykte sig, drifter jeg mig derimod ikke til at paastaae. Der er al Sandsynlighed for, at Banestrækningerne paa begge Sider i dette Aar ville blive færdige til Afbenyttelse; men Meningerne kunne være forskjellige om, hvorvidt det er nødvendigt, at Dampfærgeforsindelsen er færdig til samme Tid eller i alt Fald lidt efter. Da jeg havde den Ære at forelægge dette Lovudkast her i Thinget, udtalte jeg, at jeg ansaae det for at være af stor Betydning for Godstrafikken imellem Thyen og Jylland, at man kunde oversføre Fjernbanevognene paa Dampfærger istedetfor at maatte foretage en Omladning, og jeg udtalte tillige, at jeg overhovedet ansaae Dampfærgeren for at være en Indretning, der, forsaavidt det lykkedes at drive den, vilde være af meget stor Betydning for vort Land paa Grund af dets Configuration, dets Bestaaen af flere af Havet adstillede Dele. Det er de Herrer bekendt, at der er Tale om at etablere en Dampfærge ikke alene over Lillebelt, men ogsaa over Storebelt og eventuelt over Vandet mellem Falster og Sjælland; ja, der kunde vistnok være Tale om endnu flere Steder her i Landet, hvor en Dampfærgeforsindelse kunde ønskes etableret, men for mig staaer det saaledes, som om de Erfaringer, vi have hentet eller søgt at erhverve os fra Udlandet, ikke ere fuldstændig tilfredsstillende, og at vi derfor maae søge Erfaringer fra vort eget Land, hvorhos det staaer for mig, som om disse lettest ere at søge, hvor Overgangen ikke vil frembyde overordentlige Vanskeligheder. Det er altsaa saavel af Hensyn til Rettelse af Godstrafikken mellem Thyen og Jylland som for at indvinde Erfaring om Anvendeligheden af Dampfærger overhovedet, at jeg har forelagt dette Lovudkast. Jeg drifter mig nemlig ikke til at paastaae, at det er nødvendigt nu at tilveiebringe denne Forsindelse, men jeg er overbevist om, at det i Tidens Løb mere og mere vil vise sig nødvendigt, efterhaanden som Trafikken tiltager. Dersom Forsamlingen ikke denegang vil gaae ind paa Lovforslaget, er jeg overbevist om, at det flere Gange vil vende

tilbage til Forsamlingen, og at denne i sin Tid vil erkjende, at det vil være nødvendigt at tilveiebringe en bedre Forsindelse end den, der kan bringes tilveie igennem almindelige Dampstibe. Jeg anseer altsaa ikke Vedtagelsen af dette Lovudkast for at være nødvendig i Ordets egentlige Forstand, men jeg anseer den for at være ønskelig. -- Hvad endelig Befordringen af selve Anlægget angaaer, har den ærede sidste Taler gjort opmærksom paa, at Dampfærgeforsindelsen endnu mere var i Driftselskabets end i Landets Interesse. Jeg har tidligere gjort opmærksom paa det Samme, og netop fordi jeg i den Henseende opfatter Sagen ligesom han, har jeg ikke kunnet gaae ind paa de Forslag, der hidtil have foreligget fra Driftselskabet om Indretning af en Dampfærgeforsindelse; det er forekommet mig, at de foreliggende Tilbud ikke have været saa gunstige, som man var berettiget til at vente, navnlig af Hensyn til den særlige Interesse, som dette Selskab har i at kunne oversføre sit Driftsmateriale fra den ene Side af Vandet til den anden. Iøvrigt maa jeg dog tillade mig at gjøre opmærksom paa, at selv om Driftselskabet overtog det hele samlede Anlæg, ikke alene, som det er forudsat i Lovudkastet, Tilveiebringelsen af Dampfærger, men ogsaa Tilveiebringelsen af de faste Anlæg paa begge Sider af Vandet, vilde Byrden af Anlægget dog væsentlig komme til at falde paa den danske Statskasse. Dersom den samlede Udgift af Noget over 300,000 Rbd. blev udrebet af Driftselskabet, selvfølgelig paa samme Maade, som det tilveiebringer den øvrige Capital til Driftsmateriellet paa Banerne, vilde Forrentningen af denne Capital ligefrem komme til at thynge paa den danske Statskasse, idet der blev et saa meget mindre Overflud til Dækning af dennes Anlægscapital for de samlede Baner. Forskjellen imellem at følge det Forslag, at Statskassen overtager den umiddelbare Udredelse af Udgifterne til de faste Anlæg, medens Driftselskabet overtager Tilveiebringelsen af Dampfærgeren, og det af den ærede sidste Taler ankynde Forslag, at Driftselskabet tilveiebringer begge Dele, bliver altsaa ikke meget stor i pecuniær Henseende. -- Med Hensyn til, hvad der af flere ærede Medlemmer er blevet anført om det Uheldige i Fjernbaneliniernes