

frakstrive Fredericia enhver Betydning i strategisk Henseende, men fordi en Krigsminister i Kjøbenhavn paa eengang falder paa, at Fredericia er saa exponeret, at den ikke vil kunne holde sig, at Retraiten derfra vil være en Umulighed o. s. v. og derfor befaler, at den skal rømmes, saavel imod Fredericias Commandants som den commanderende Generals indstændige Fravaaden, deraf følger ikke, at dette Punkt besidder nogen ringere Grad af strategisk Bigtighed, end man hidtil har antaget; jeg troer, den besidder den i meget høi Grad. — Jeg har fundet det noget besynderligt, at her kun er Tale om at forlange Summen til Anlægene ved Strib, nemlig circa 180,000 Rbd., men derimod ikke de 140,000 Rbd., der i Forbigaaende nævnes i det sidste Stykke af Motiverne til § 3. Naar der skulde være Tale om nogen Bevilling, vilde jeg helst stemme for denne sidste Sum, thi Dampfærgeren kan anvendes, hvorsomhelst det efter et modent Overlæg maatte findes meest passende. Dertil kommer, at man ikke agter at blive staaende herved, men ligeledes har til Hensigt at etablere en Dampfærgeforsbindelse over Storebelt, hvilket findes omtalt i Motiverne Sp. 1138. Det vil imidlertid medføre en meget betydelig Udgift, og jeg er tilbøielig til at troe, at man der ikke vilde kunne nøies med een Færge. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuzen) ansørie, at man andre Steder har saadanne Dampfærger, navnlig i England og Amerika, men jeg troer, at det der hovedsagelig er paa Floderne, man har dem, og ikke paa slige Havarne som dem, hvorom her er Tale. Jeg kan altsaa ikke i dette Sted bestemme mig til at give min Stemme til det her foreliggende Forslag, hvorimod jeg, dersom der kun forlangtes Penge til en Dampfærge, til Anvendelse, hvor Omstændighederne maatte medføre dens hensigtsmæssige Brug, ikke skulde tilbageholde min Stemme derfor.

Fønger: Naar man tager Hensyn til de Motiver, som ledsage det foreliggende Lovudkast om Anlægget af den omhandlede Dampfærge, forekommer det mig, at det maa stille sig overmaade tvivlsomt, hvorvidt dette er et Foretagende, som man maa antage vil lønne

sig, idet nemlig det anførte Hovedmotiv er, at Godstransporten imellem Sjælland og Djerne derved skulde blive saameget lettere og saaledes forbedret, at det maatte ansees for at være af Bigtighed at anlægge en saadan Færge. Naar man nemlig overveier, af hvilken Bestaaffenhed og hvilket Omfang den Trafik med Gods er, som finder Sted paa denne Maade, og derhos seer hen til de andre Veie, som haves til at befordre Gods imellem Sjælland og Djerne, synes det mig, at man maa ansee det for meget tvivlsomt, om det, selv naar en Dampfærge etableredes, vilde kunne betale sig at have en saadan Forsbindelsesmaade. Jeg troer derfor ogsaa, at man, naar man nøie vil granske de Betragtninger, der skulde føre til at optage en saadan Forsbndelse, ikke ubelukkende maa hende sin Opmærksomhed paa Godsforbindelsen imellem Sjælland og Djerne. Den Sag, som her ligger for, er ikke først nu kommen frem; den har i flere Aar ligget for til Overveielse, og jeg skulde tage meget seil, om der ikke allerede for 3 Aar siden er blevet talt om den her i Thinget; men tidligere har man ikke ubelukkende hestet sin Opmærksomhed paa Forsbndelsen imellem Sjælland og Djerne; man har hovedsagelig haft den henvendt i en ganske anden Retning. Spørgsmaalet har nemlig været, hvorvidt det vilde være en opnaelig og væsentlig Fordeel for det danske Jernbane-System, om man kunde bringe den Trafik, som finder Sted imellem Sverig og Udlandet — navnlig Hamborg som den nærmeste Station — gjennem det danske Jernbanenet, og da navnlig, hvorvidt Veien fra Korsør med Dampskib til Lybeck, eller dengang til Kiel, og atter derfra med Jernbanen til Altona var fordeeltigere end Veien over Store- og Lillebelt og de Jernbaner, som forbinde disse, saavelsom det sidstnævnte med Altona. Naar jeg er rigtigt underrettet, var der endog i sin Tid indledet Forsbndling med Bestyrelsen af de holsteenske Jernbaner for at faae at vide, hvorvidt man, saavel med Hensyn til Tiden, der maatte anvendes derpaa, som med Hensyn til Priisbilligheden, kunde vente, at Trafiken med Fordeel kunde gaae denne Wei, og jeg kan ikke anlage, at de senere Begivenheder ganske kunne have udsløttet den Tanke, som dermed var forbunden.