

Banen skal skæres igjennem ved dybe Udgravninger; naar Banen dernæst kommer ned til Veilefjord, synes den heller ikke at gjøre nogen Nytte; maaskee kan den opluge Noget af de Søfarendes Næring og afløse Postbefordringen, men Befolkningen i Omegnen af Veile faaer ingen Nytte af den. Jeg troer, at det vilde være meget heldigere, hvis man tænkte paa at ophæve denne Banelinie og derimod tænkte paa en Stambane midt igjennem Landet. Det var kun disse saa Ord, jeg foreløbig vilde fremkomme med i dette Dieblif.

**Sage:** Jeg troer dog, at det var bedre, om vi undlode nu at forhandle Dyberne og Udyberne ved den Retning, som den nydste Jernbane nu engang har faaet. Jeg skal derfor blot gjøre et Par Bemærkninger i Anledning af de Udgifter, der ere anslaaede i Udskaffet. Det har naturligviis været Gjenstand for Overveielse, hvorvidt det vil være billigere i Tidens Længde at beslytte Havnen ved et Træbolværk end ved et Steenbolværk; man har meent at burde foreslaae det sidstnævnte; men jeg vil dog henstille til Overveielse, om man ikke kunde nøies med Steen i selve Vandet og igrigt have Træ, hvorved en deelviis Besparelse kunde opnaaes. — Der siges, at „saavel Forpagteren af Færgeriet ved Strib som Communalbestyrelsen i Fredericia have ved de i sin Tid stedsundne Forhandlinger frasaldet Krav paa Havneafgift af Dampfærgerne“. Jeg ønskede gjerne at vide af den ærede Minister, hvorledes det har sig med Havneafgiften af de Barer, som ventes førte over, om den bliver den sædvanlige, eller om man frasalder den for Fredericias Vedkommende. Jeg seer nok, at der staaer i § 6, at „for Afbenyttelsen af Færgehavnen ved Fredericia og Anlægsstedet ved Strib erlægges ingen Havnepenge“; men jeg veed ikke, om dette alene gaaer paa Dampfærgerne, som det i Motiverne staaer fremhævet, eller om dette Punkt tillige angaaer, hvorvidt Havnevæsenet i Fredericia har Krav paa sulde Havnepenge af alt det Gods, som bliver indført gennem Havnen. Iøvrigt sulde jeg troe, at det havde været beqvemest, om man med det Samme, da disse Forslag ere frem-

komne, havde begjært den Sum, der er nødvendig til selve Dampfærgeren. Dette Forslag gaaer jo kun ud paa at bevilge 180,000 Rbd., som omtrentlig vilde medgaae til Havneanlægget med Sporet.

**Sinther:** Med Hensyn til dette Lovforslag vil jeg tillade mig den Bemærkning, at jeg er imod det, fordi det fastslaaer et af de Punkter, som Hovedbanen skal gaae igjennem. Det er af den ærede Minister, der har forelagt Loven, antydet, at han var imod en Bane, der gif igjennem Thyland paalangs i Zigzag. Men da der her er beregnet, at der skal være faste Anlæg til Anløb for Dampfærgerne paa de Steder, hvor de skulle gaae hen, er det klart, at, naar man gaaer ind herpaa, afgjør man tillige med uundgaaelig Nødvendighed, at Banen skal gaae til dette Punkt. Da der nu som bekjendt er dem, der troe, at det vil være høist uheldigt at fastholde Strib-Fredericia-Beien, og da der af den ærede Minister selv ved et andet Lovforslag er foreslaaet Forandring i Banens Retning, mener jeg, at man ikke sulde afgjøre dette Punkt nu, men at man, hvis det er absolut nødvendigt, at der nu maa bevilges Penge til en Dampfærgeres Anskaffelse, da bør indskrænke sig til at give Ministeriet en Bemyndigelse til at anskaffe en saadan og til at gjøre de fornødne Anlæg imellem Thy og Thyland, saaledes at, hvis man senere kom til det Resultat, at Hovedbanen sulde gaae fra Thy til Thyland paa et andet Sted end over Fredericia og Strib, Ministeriet da havde Midler til at gjøre Anlægget paa det Sted, som man saaledes fandt hensigtsmæssigere. Det maa erindres, at de Grunde, der ere blevne anførte for at lade Banen gaae igjennem Fredericia, have viist sig at være aldeles intetsigende; men naar man har gjort denne Erfaring, saa veed jeg ikke, hvorfor man længere skal fastholde den Forkeerthed og Ubeqvemmelighed, som dette forøvrigt medfører. Det forekommer mig desuden, at det ikke kan være af saa paa-trængende Hast at faae denne Bemyndigelse givet, selv om man indskrænker det til en blot Bemyndigelse, idet man nemlig ikke kan tænke sig, at Trafiken over Lillebelt i det første Par Aar ikke sulde kunne besørjes ved Hjælp af