

vil være vanskelig for Nogen at gaae ind paa Sagen, idet det vil være meget bekosteligt at opstaa de Forpligtelser, som ere paalagte i denne Concession. En vigtig Ting herved er disse Broanlæg. Det er maaskee dem, som foraarsage den største Modstand, idet jo Jernbaneanlægget over vore Der er meget let, Terrainet er ikke vanskeligt og Bekostningerne ikke store. Derimod have disse Broanlæg virkelig Betydning. Jeg maa gjentage, hvad jeg tidligere har sagt, at det ikke er umuligt at opføre disse Broer, men de medføre saadanne Bekostninger, at det vil være i høi Grad tvivlsomt, om et saadant Foretagende vil rentere sig. Jeg vil tillade mig at fremstille for de ærede Medlemmer Noget af, hvad der her er at overvinde, og som jeg efter Sagens første Behandling har erfaret. Der vil blive at lægge en Bro fra Rysien af Sjælland over til Færø, hvor Løbet har en Bredde af 2,500 Alen, altsaa omtrent en Fjerdingvei; den vil gaae paa den største Strækning over en Dybde af 8—10 Fod; dette lader sig naturligviis overmaade godt gjøre, og er heller ikke i sig selv saa forfærdeligt; men der er to Løb, som gaaer langs med Landet i denne Strækning, og som have en Bredde af 250—300 Alen, hvor der er en Dybde af 30 Fod eller 5 Favne. Smidertid lader denne Bro sig ret vel bygge og vil neppe heller koste bethydeligt. Fra Færø til Vogø er der omtrent 1,200 Alen. Der er ikke dybere end, at man kan vade; der er ingen Seilads mellem disse Der og ikke mere end 3 Fod Vand i Gjenemsnit, saa at der altsaa vil kunne lægges en Dæmning. Gaaer man endelig videre fra Vogø til Falsster over Sortesøgab — saaledes staaer der her i Lovudkastet, og jeg har seet det flere Steder, men „Sortesøgab“ er et fuldkomment fremmed Ord blandt Søfolk; hos dem hedder det „Sodsøgab“ og saaledes kaldes det ogsaa paa vore Søfort —, da maa Broen derover have en Længde af 1,400 Alen, og gaaer man nu ud fra Vogø og over mod Falsster, vil man allerede i en Afstand af 100 Alen

fra Land synke ned til 5 Favne, og i en Afstand af 3—400 Alen kommer man ned til 80—90 Fods Dybde eller omtrent 14 Favne. Dette Dyb spænder over 300 Alen, og derfra grunder Landet igjen over mod Falsster. Nu vil jeg bede de Herrer betænke, hvad det har at bethyde at bygge en Bro, som er 1,400 Alen lang, og som paa en Bredde af 3,000 Alen eller derover skal gaae over en Dybde af mellem 80—90 Fod; den skal bygges paa Spiler, som omtrent maae være af en Hvide som Rundetaarn. Hvorvidt den kan bygges paa Pontoner, skal jeg ikke videre indlade mig paa. Jeg ansøger dette kun for at vise, at der vel kan være Anledning for en Mand til at tage det nsie i Betænkning, inden han sætter Penge i et saadant Foretagende, og jeg frygter for, at naar den nævnte Engellsmænd fremkommer med Forslag til Foraaret, ville disse være af den Bestaffenhed, at man vistnok her vil komme til at betænke sig en heel Deel mere paa, om man vil give denne Concession, end man nu synes at finde det nødvendigt, idetmindste efter den Retning, Discussionen fik ved første Behandling, hvor de allerfleste Talere, med Undtagelse af det ærede Medlem for Kjøbenhavn's Afd. Valgkreds (Fenger) og mig selv, vare enige i, at man skulde lade Sagen gaae glat igjennem, og at der slet ikke var Noget at befrygte derved. For mig stiller Sagen sig saaledes, at jeg vel vil lade Sagen gaae videre til tredje Behandling, og jeg har ikke Noget imod, at denne Concession meddeles, men jeg ønsker dog, at Sagen maa gaae saa stille hen som muligt, idet jeg aldeles ikke venter, at denne Concession vil faae nogen praktisk Betydning.

Proepstorff: Hvad angaaer de Bemærkninger, som den høitærede Minister gjorde til de til Nr. 24 og Nr. 39 stillede Forslag, da troer jeg ikke, at man kan tilraade at ansee disse Forslag for at være ubetydelige. Hvad de to andre Forslag af det samme ærede Medlem angaaer, vil jeg indrømme, at de Punkter, de berøre, uagtet de ikke i og for sig have no-