

men det forekommer mig, at der paa de Steder, som omhandles i Endringsforslagene, er nogen Ungiagtighed eller Uhydelighed tilstede, som burde rettes. Det første Forslag slutter sig til § 1 Nr. 3, hvor det hedder: „Brugen af stemplet Papir eftergives saavel i Henseende til de Contracter, der afflutes, som og til Actiebrevene, der ligeledes kunne transporteres uden Brug af stemplet Papir.“ Jeg har foreslaaet, at disse Ord: „der ligeledes kunne transporteres uden Brug af stemplet Papir“, skulle gaae ud, fordi det nu er en almindelig Bestemmelse i Stempelloven af 19de Februar 1861 § 51, at alle Actier kunne transporteres uden Brug af stemplet Papir, og det forekommer mig besynderligt i Form af en Concession at give en Rettighed, der efter den almindelige Lovgivning tilkommer Enhver og et hvilket som helst Actieselskab. — Dmtrent af samme Bessaffenhed er det Forslag, som jeg har stillet til Nr. 4, hvor det hedder: „Alt til Banens Anlæg henhørende Arbeide kan udføres ved Haandværkere af enhver Art, uden at Vedkommende indskrænkes ved Løngsloven eller den øvrige Næringslovgivning.“ Jeg antager, at denne Bestemmelse saavel som den, jeg nylig omtalte, er indkommen ved, at man har affrevet ældre Bestemmelser, hvor de havde deres Berettigelse; thi før den nye Næringslov var det ikke tilladt at tage Haandværkere i sit Arbeide, saaledes som omhandlet i Nr. 4; men den nu gjældende Næringslovs § 16 siger, at Ingen skal kunne drages til Ansvar for Arbeide, som han udfører med egne Kræfter eller med Hustrues eller Børns Hjælp. Det følger af denne Sætning, at en hvilken som helst Haandværksvend eller en Mand, der troer at kunne gjøre et Arbeide med sine Hænder, kan lade sig antage til at gjøre det, og paa den anden Side, at man ogsaa kan antage en saadan Mand dertil. Ikke blot dette Jernbaneselskab, men enhver som helst privat Mand eller Selskab kan antage ligesaamange Haandværkere, de ville, til at arbejde for deres Regning, at sige, naar de ikke gjøre dette til Næringsbrug for at sælge eller afhænde, men kun for at frembringe Noget til Selskabets eller disse Personers eget Brug. I Næringslovens § 17 siges der fremdeles, at Enhver kan som Entrepreneur paatage sig et

hvilket som helst Haandværksarbeide, naar han kun dertil benytter berettigede Haandværkere, og saaledes kan hvem det skal være, ifølge den almindelige Lovgivning, paatage sig saadanne Entrepriser, som et Jernbaneselskab maatte udbyde. Jeg finder saaledes, at Nr. 4 indeholder en overflødig Begunstigelse, og at man ikke i Form af en Concession skal give Noget, der følger af den almindelige Lovgivning. Ganske vist kan der være Forskjel paa den Begunstigelse, som gives i den almindelige Lovgivning, og den, der gives i en Concession, idet den første kan blive forandret, medens en Concession burde have en vis Uforanderlighed; men vilde man gaae ud fra det, at man skulde sikkre et Actieselskab mod alle mulige Forandringer i den bestaaende Lovgivning, maatte en saadan Concession faae et langt videre Indhold, og der er vist heller ikke nogen Sandsynlighed for, at man i det nærmeste Aar vil forandre Lovgivningen i den Retning, hvorom der her kan være Spørgsmaal, ligesom man i alt Fald i saa Tilfælde ikke vilde give en Bestemmelse derom nogen tilbagevirkende Kraft. — Medens jeg saaledes mener, at der i de to omhandlede Punkter er sagt for meget i Ukastet, er der et Par Punkter, hvori jeg troer, at der ikke er sagt nok eller Alt, hvad der burde siges. Naar man vil tillade Udlændinge her i Landet at gjøre store og kostbare Anlæg, hvorved de komme i mangfoldig Berøring med Indvaanerne her i Landet, er det af høieste Vigtighed at sørge for, at man ad Rettens Vej kan faae Sager afgjorte med dem uden at behøve at søge dem i Udlandet. I Punktet Nr. 17 staaer der: „Under Banens Bygning skal Selskabet have en i Kongeriget Danmark bosat Generalbesuldmægtiget, der selvstændigt repræsenterer Selskabet ligeoverfor Regjeringen og Trediemand, saaledes at enhver af ham paa dets Begne foretagne Handling ubetinget og uden Undtagelse er forbindende for det. Denne Mand skal have Indfødsret her i Landet og være dansk Under-saet. Indtil Banen er fuldført, varetages Selskabets Forhold til Regjeringen af denne Besuldmægtigede.“ Her er gjort Alt, hvad man kan forlange med Hensyn til Forholdet under Banens Anlæg, men naar den er fuldført, lyder Concessionen paa, at man ikke saa-