

9) H. A. 5 & 6. Ved Væsenet bliver at tage Hensyn til, at Hovedlandveienes Vedligeholdelse ved Finantsaarets Udgang sandsynligvis vil gaae over til Amtene. Der synes da ikke at være tilsvækkelig Anledning til at anstaffe Materialier til Veiarbeider, som først skulle udføres i Finantsaaret 1867—68, og de hertil opførte 25,000 Rb. foreslaaes at udgaae. Af samme Grund maa Flertallet foreslaae ikke at bevilge den Lønningsforøgelse af 150 Rb., som under: Almindelige Udgifter, er opført for en Copist paa Veidirectorens Contoir.

10) H. A. 7. Da der ved Beregningen af den Sum, som bliver at opføre i næste Finantsaar til Broen over Guldborgsund, ikke syntes at være taget Hensyn til de Bidrag, som til dette Arbeide ville være at hve dels af Postvæsenet, dels af Nykjøbing Commune, har Udvalget herom begjært Oplysning af Ministeriet, som har meddelt, at Postvæsenets Tilskud vil blive erlagt i indværende Finantsaar, og at det er paalagt Nykjøbing Communalbestyrelse at indbetale Communens Bidrag i Finantsaaret 18⁶⁶/₆₇. Førstnævnte Tilskud vil altsaa formentlig blive at opføre paa en Tillægsbevilling, og sidstnævnte her at optage som Fradrag fra den bevilgede Sum med 15,000 Rb.

11) H. B. 7. Om den ved Lov 10de Marts 1861 § 5 Statskassen tilfikkrede Erstatning for Expropriationsomkostninger ved Jernbaneanlægene i Sylland og Fyen, er endnu ikke noget Forslag fremlagt for Rigsdagen. Det maa ansees for ønskeligt, at de nødvendige Forarbeider til et saadant Lovforslag fremmes saa meget som muligt.

12) H. C. 2. a. Ved Helsingørs Havn er opført et Beløb af ca. 650 Rb. til nogle Hovedreparationsarbeider, mod hvilke Udvalget Intet finder at erindre. Derimod skjønnes Udgifterne til Havnens Vedligeholdelse og daglige Bestyrelse at være vel høit anslaaede, og da de forskjellige i de trykte Anmærkninger opførte Underconti ikke ansees for bindende, har Udvalget ingen Betænkelse ved at foreslaae denne Conto nedfat til 5,500 Rb.

13) C. Udgifterne ved Frederik den 7des Canal ere i Tilvæxt og opluge Størstedelen af Indtægterne. Der turde være Tøse til at tage under Overveelse, om ikke Tagten er for lavt ansat, og om det er rigtigt at lade Dampskibe passere for de samme eller endog for mindre Afgifter end Seilskibe. Et af de kostbareste Reparationsarbeider ved Canalen antages for en stor Del at være foranlediget netop ved Dampskibenes Passage.

14) H. D. 1. At Staldgaarden i Kolding er overladt Militær-Etaten til Disposition, finder Udvalget ikke at der er Anledning til at modsætte sig under Forudsætning af, at denne Foranstaltning kun er at betragte som midlertidig.

15) H. D. 2. De Skridt, som Ministeriet har foretaget til at regulere og beplante Frederiks Kirkeplads i Kjøbenhavn fortjene Paaskjønnelse. Foraa vidt et Salg er paatænkt af de Kirken omgivende Grunde, finder man ikke Tidspunktet dertil heldigt, og skal derfor indstille, at 360 Rb. til Forberedelse af et saadant Salg m. m. nedsættes med 200 Rb.

16) H. D. 3. Under Hovedreparationer findes opført til Amtmandsboligen i Aalborg Slot et Beløb af 127 Rb. til Arbeider, der maae betragtes som Vedligeholdelsesarbeider og afholdes af den dertil bevilgede Sum; man foreslaae altsaa, at de udgaae her.

17) H. E. 2. Til Rosenborg Have udredes i aarlige Skatter 1,700 Rb., som antages i det Væsentlige at være communale. Rosenborg Have er et saa stort Gode for Kjøben-