

ved dette Middel vil kunne drage nogen betydeligere Del af Godsbebringingen imellem Kjøbenhavn og Hamborg ad denne Vej, hvilket endnu staaer og maa staae tvivlsomt.

Denne Sag trænger altsaa til at behøves nærmere, førend den er moden til Afgjørelse paa Rigsdagen. Søvrigt seer man let, at det vilde være saa godt som uden Nytte at anbringe Dampfærgesort over Lillebelt, naar den ikke snart efter ogsaa bringes tilveie over Storebelt; derfor bør Spørgsmaalet paa engang afgjøres for begge Velters Vedkommende, og førend man seer, om Sagen er udførlig paa Storebelt og hvilke Bekostninger den der vil medføre, vilde vi ikke finde det rigtigt at give Samtykke til det foreliggende Lovforslag. Det vilde ogsaa have sin Fordel, om man forinden Sagen forelaae til endelig Afgjørelse kunde have større Klarhed end nu er muligt med Hensyn til de projecterede Baner over Falster, og

navnlig om, hvorvidt man ad disse bør søge den nærmeste Forbindelse imellem Kjøbenhavn og Ulandet bragt tilveie; thi skulde det blive sandsynligt, at Trafikken maatte finde denne Vej som den mest praktiske, da vilde det være her og i Øresund, at man først maatte være betænkt paa Dampfærgen.

At Dampfærgen over Lillebelt vilde være til Lettelse og Besparelse med Hensyn til Jernbanemateriellets Mængde og Vedligeholdelse, forekommer os meget sandsynligt; men vi vide ikke, hvor høit denne Besparelse vil være at anslaae, og de Tilbud, som Dristelselskabet har gjort med Hensyn til Dampfærgens Anskaffelse, vidne ikke om, at Selskabet selv anslaaer den meget høit.

I Henhold hertil foreslaae vi, at det foreliggende Lovforslag denne Gang ikke vedtages af Folkethinget.

Fenger,
Ordfører.

Holm.

Kampmann.

Mathiasen.

C. Mourier-Petersen.

Müllén.

Schøler.

Tscherning,
Formand.

Winther.